

SIBYLLAN 1
PM PARKERING

FÖRUTSÄTTNINGAR

Parkering till förskolan sker idag i form av rättuppställda platser utmed fasad och staket. Parkeringsplatserna ligger på kvartersmark med backning ut i gatan. På högra sidan (mot byggnaden) anges att platserna är reserverade och på vänstra sidan (mot stängslet) finns ingen reglering angiven.

Bedömningen är att det här utförandet med backande bilar är olämpligt, dels sett till andra barn och vårdnadshavare som rör sig runt förskolan men även för att gatan är skolväg som fortsätter vidare in på gång- och cykelvägen längst bort på bilden nedan.

Två alternativ för parkering med för- och nackdelar redovisas samt ett avslutande resonemang. I bägge förslagen tas en del av förskolans gård (närmast i bilden nedan) i anspråk.

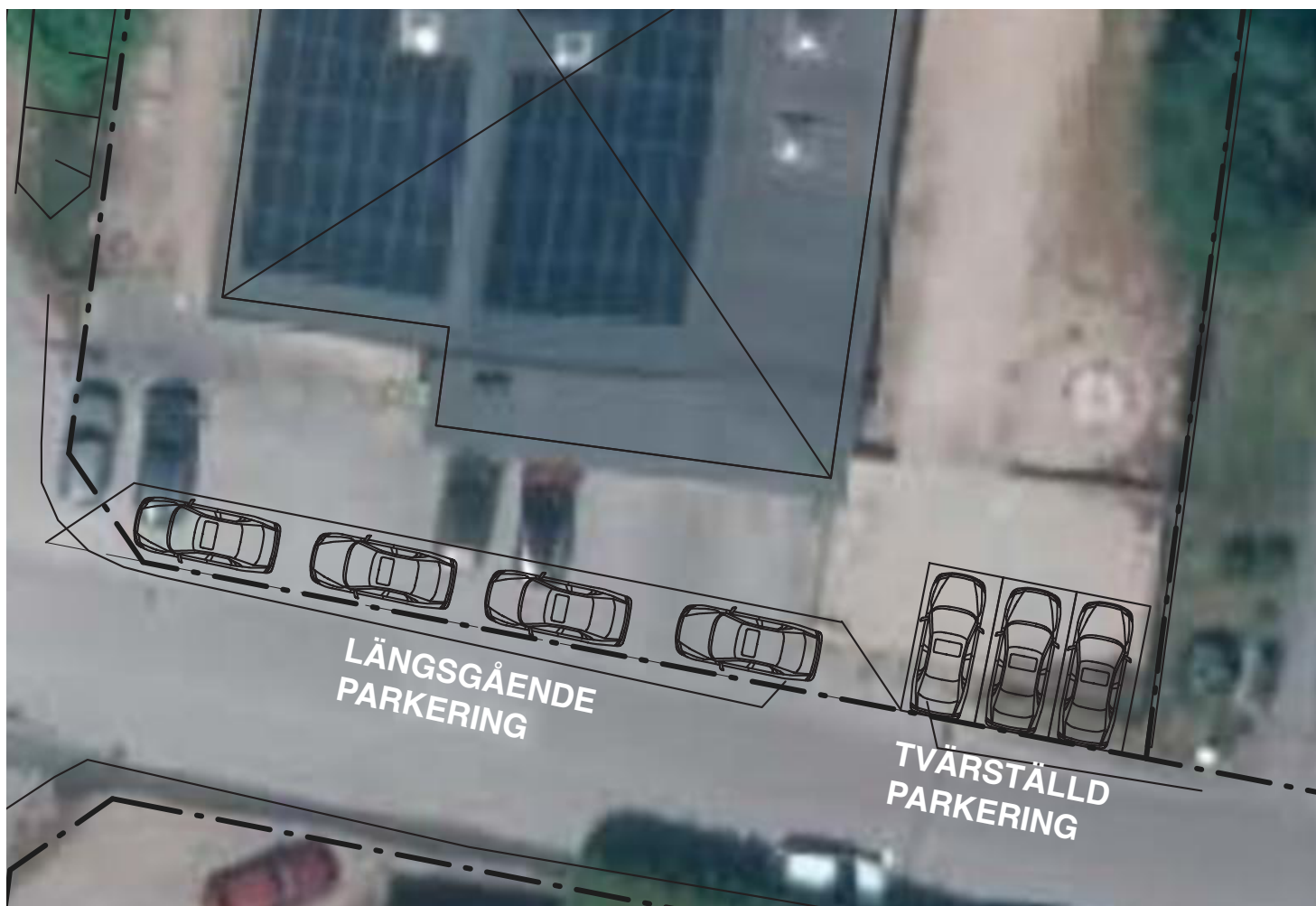


Befintligt utförande av parkering

ALTERNATIV 1

Längsgående parkering för vårdnadshavare och tvärställd parkering för personal. Totalt 7 st platser.

- Längsgående parkering för lämnande/hämtande vårdnadshavare med plats för ca 4 st fordon. Angöring sker från öster. Inga backrörelser för bilarna.
- Tvärställd parkering vinkelrätt gatan för personal med platser för 3 st fordon.
 - + Längsgående parkering innebär att förskolebarnen inte behöver passera andra fordon mellan bilen och entrén till förskolan.
 - Parkeringarna tvärställda gatan används av personalen och genererar alltså i regel en backrörelse per dag (då de slutar sitt pass).



Alternativ 1

ALTERNATIV 2

Längsgående parkering och parkeringsyta. Totalt 6 st platser.

- Längsgående parkering för lämnande/hämtande vårdnadshavare med plats för ca 2 st fordon. Angöring sker från öster. Inga backrörelser för bilarna.
- Parkeringsyta för 4 st fordon för hämta/lämnande vårdnadshavare och personal.
 - + Parkeringsytan kan nås både österifrån och västerifrån
 - Situation med förskolebarn och backande bilar på parkeringsytan vid hämtning/lämning.
 - Alternativ 2 tar mer yta i anspråk än Alternativ 1.



Alternativ 2

RESONEMANG

Merparten av biltrafiken till förskolan är på grund av lämnande och hämtande vårdnadshavare. Bilburen personal anländer vid arbetsdagen start och åker därifrån efter avslutat pass och genererar i regel en backrörelse var. Bilburna vårdnadshavare är däremot betydligt fler och genererar också två rörelser var i och med att de först lämnar och sedan hämtar. Bedömningen är därför att personalparkeringen fortsatt kan vara tvärställd om det bidrar till att skapa en bättre utformning av korttidsparkering för vårdnadshavare.

Alternativet 1 ger en parkeringsplats mer än Alternativ 2 och innebär endast längsgående parkering där barnen kan hoppa ur bilen åt rätt håll och inte behöva passera andra bilar mellan sin egen bil och förskolans entré. Det ger även mer yta utmed fasaden att röra sig runt byggnaden på. En nackdel med ett utförande enligt Alternativ 1 är att upplägget är att man angör från öster dvs att man kör in Krämarevägen och ut via Marknadsplatsen. En annan nackdel är att personalens rättuppställda parkeringsplatser fortsatt är i form av backning ut i gatan. Överlag bedöms ändå fördelarna med en utformning enligt Alternativ 1 uppväga nackdelarna.