



efterklang:

PART OF AFRY

RAPPORT

BULLERUTREDNING BLENTARP 23:11 M.FL., SJÖBO KOMMUN

D0116730

**Projektnummer:** D0116730  
**Revision:** 01  
**Dokumenttyp:** Rapport  
**Datum:** 2023-05-26

**Kund:** Sjöbo kommun - Strategienhet, Stadsbyggnadsförvaltningen, 275 80 Sjöbo  
Tel: 0416-270 00, [www.sjobo.se](http://www.sjobo.se), [www.facebook.com/sjobokommun](https://www.facebook.com/sjobokommun)

**Kontaktperson:** Eva Ferlinger (Planarkitekt), E-post: [Eva.Ferlinger@sjobo.se](mailto:Eva.Ferlinger@sjobo.se)

**Uppdragsansvarig:** Charlotte Lindskog, T: 010-505 44 98 | [charlotte.lindskog@afry.com](mailto:charlotte.lindskog@afry.com)

**Kvalitetsansvarig:** Madelene Persson, T: +46 10 505 20 66 | [madelene.persson@efterklang.org](mailto:madelene.persson@efterklang.org)

**Handläggare:** Marcel Gräfe, T: +46 10 505 59 25 | [marcel.graefe@efterklang.org](mailto:marcel.graefe@efterklang.org)

Datum	Rev	Beskrivning	UPPRÄTTAD	QA	GODKÄND
2023-04-20	00	Rapport utkast	MGE	MGE	MGE
2023-05-08	00	Rapport QA Efterklang	MGE	MPN	MPN
2023-05-26	01	Rapport QA Sjöbo Kommun	MGE	EF	MPN

## Efterklang

## Sammanfattning:

AFRY | Efterklang har på uppdrag av Sjöbo kommun utfört en trafikbullerutredning som underlag till en ny detaljplan. Syftet är att utreda och beskriva bullersituationen för nuläget och prognosår 2040, samt att ta fram förslag på bullerdämpande åtgärder, om det visar sig nödvändigt, för att kunna uppfylla kraven enligt Trafikbullerförordningen. Planområde för ny detaljplan inom Blentarp 23:11 och Blentarp 18:120 se illustration nedan i Figur 1.

### Bedömning beräknade Fasadnivåer i Nuläget 2023 för befintliga bebyggelse

Nuläget 2023 bedömas enligt Naturvårdsverket rapporten NV-08465-15 "Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder" (se Kap. 3.2).

Beräknade trafikbullernivåer visar att grundriktvärdet **55 dBA** ekvivalent ljudnivå innehålls vid samtliga fasader (se Figur 2 och Figur 3).

### Bedömning beräknade Fasadnivåer Nybyggnation / Ombyggnation i Prognossituation 2040

Nybyggnation / Ombyggnation bedömas enligt Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (se Kap. 3.1.).

Beräknade trafikbullernivåer visar att grundriktvärdet **60 dBA** ekvivalent ljudnivå innehålls vid samtliga fasader enligt Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (se Kap. 3.1.). Riktvärde för små lägenheter ≤ 35 kvm 65 dBA klaras därmed också för hela planändringsområdet. Trafikbullernivåer vid fasad ökar med 1-2 dB mellan nuläget 2023 och prognosberäkningar 2040. Förmodligen kommer motsvarande ökning ske även vid andra kringliggande bostäder utanför området som detaljplaneändringen avser.

### Bedömning beräknade Uteplatsnivåer vid befintliga byggnation i Nuläget 2023

Nuläget 2023 bedömas enligt Naturvårdsverket rapporten NV-08465-15 "Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder" (se Kap. 3.2).

Beräknade trafikbullernivåer visar att grundriktvärdet **55 dBA** ekvivalent ljudnivå innehålls vid befintliga uteplatser av båda fastigheter Blentarp 23:11 och Blentarp 18:120 (se Figur 6 (Bilaga 1)).

Dessutom framgår från Figur 7 (Bilaga 2) att maximal ljudnivå dag 70 dBA innehålls vid befintliga uteplatser runt byggnaden samt gemensamt uteplats (parksidan) för fastighet Blentarp 23:11.

För Blentarp 18:120 överskrids 70 dBA maximal ljudnivå i Nuläget 2023 framför huset mot Blentarpsvägen (se märke i Figur 7). Skärmade delen bakom huset beräknas vara tystare och klaras uteplatskrav.

### Bedömning beräknade Uteplatsnivåer Nybyggnation / Ombyggnation i Prognossituation 2040

Nybyggnation / Ombyggnation bedömas enligt Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (se Kap. 3.1.).

Pga. skarpare grundriktvärdet för uteplats av **50 dBA** ekvivalent ljudnivå samt ökning i trafiken för situationen 2040 visas att beräknade trafikbullernivåer innehålls för en mindre del av uteplatser i det blåa och gröna området (jämfört med bedömning i nuläget 2023) av båda fastigheter Blentarp 23:11 och Blentarp 18:120 (se Figur 8 (Bilaga 4)).

Dessutom framgår från Figur 9 (Bilaga 5) maximal ljudnivå dag 70 dBA innehålls vid befintliga uteplatser runt byggnaden samt gemensamt uteplats (parksidan) för fastighet Blentarp 23:11.

För Blentarp 18:120 överskrids 70 dBA maximalt ljudnivå också i Prognossituation 2040 vid area framför huset mot Blentarpsvägen (se märke i Figur 7). Skärmande delen bakom huset beräknas tystare och klaras uteplatskrav. Beräkning och bedömning för maximal ljudnivå skiljer sig därmed inte mycket för Nuläget och Prognossituationen.

Riktvärden enligt trafikbullerförordningen klaras både år 2023 och år 2040 förutsatt att en gemensam uteplats läggs på i bullerskyddat läge. Befintliga bostäder får en ökning med 1 - 2 dBA framförallt på grund av den generella trafikökningen i området. Enligt Trafikutredning AFRY [A] bedöms de nya bostäderna alstra något mer trafik än det tidigare äldreboendet. Skillnaden i trafikstring mellan den gällande detaljplanen och den föreslagna planändringen bedöms dock som så liten att den endast är marginell i förhållande till den generella trafikökningen på det statliga vägnätet.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

<b>1</b>	<b>INLEDNING:</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>UNDERLAG:</b>	<b>7</b>
2.1	VÄGTRAFIK	7
2.2	GEOGRAFISKT UNDERLAG:	8
<b>3</b>	<b>RIKTVÄRDEN UTMOMHUS:</b>	<b>8</b>
3.1	FÖRORDNING OM TRAFIKBULLER VID BOSTADSBYGGNADER	8
3.2	NV-08465-15 RIKTVÄRDEN FÖR BULLER FRÅN VÄG- OCH SPÅRTRAFIK VID <b>BEFINTLIGA BOSTÄDER</b> (OKTOBER 2016, REV. JUNI 2017)	9
3.3	TRAFIKBULLER VID LOKALER:	9
<b>4</b>	<b>BERÄKNINGSFÖRUTSÄTTNINGAR TRAFIKBULLER:</b>	<b>10</b>
4.1	BERÄKNINGSMODELL	10
4.1.1	ANTAGANDEN	10
<b>5</b>	<b>RESULTAT:</b>	<b>10</b>
5.1	FASADNIVÅER	10
5.2	UTEPLATSNIVÅER	13

BILAGA 1 NULÄGET SITUATION 2023, DYGNSEKVIVALENT LJUDNIVÅ, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD.

BILAGA 2 NULÄGET 2023, MAXIMAL LJUDNIVÅ DAG, GENOMSNITTLIG TIMME KL 06-22, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD.

BILAGA 3 NULÄGET 2023, MAXIMAL LJUDNIVÅ NATT, KL 22-06, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK , HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD.

BILAGA 4 PROGNOSSITUATION 2040, DYGNSEKVIVALENT LJUDNIVÅ, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD.

BILAGA 5 PROGNOSSITUATION 2040 MAXIMAL LJUDNIVÅ DAG, GENOMSNITTLIG TIMME KL 06-22, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD.

BILAGA 6 PROGNOSSITUATION 2040 MAXIMAL LJUDNIVÅ NATT, KL 22-06, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK , HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD.

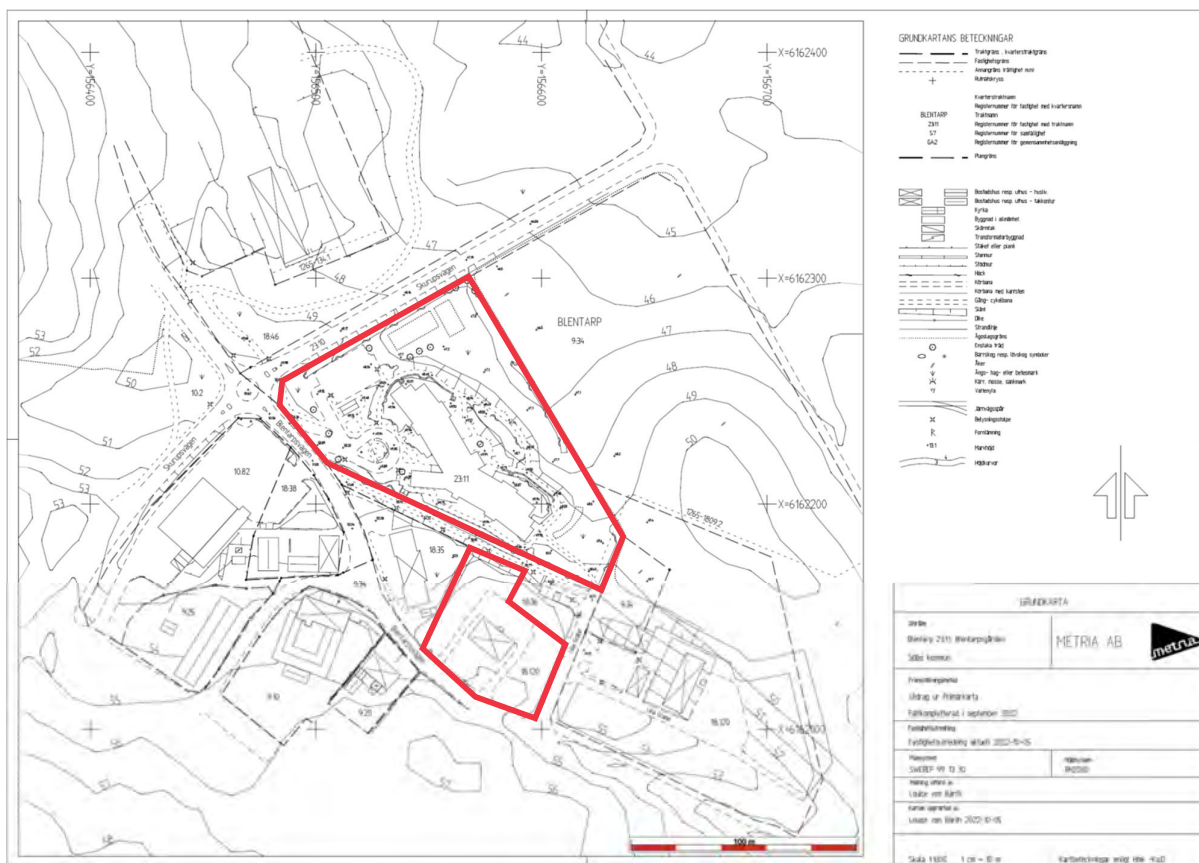
# 1 INLEDNING:

Sjöbo kommun arbetar med en ny detaljplan för Blentarp 23:11 och Blentarp 18:120. Avsikten med en ny detaljplan är att utvidga planens ändamål avseende boende. Planändringen syftar bland annat till att möjliggöra ett allomfattande boende genom att ändra ändamålet från vård, bostäder för äldre till vård och vanliga bostäder. Den gällande detaljplanen är från 1997 och riktvärden för trafikbuller har ändrats sedan dess.

AFRY | Efterklang har på uppdrag av Sjöbo kommun utfört en trafikbullerutredning som underlag till en ny detaljplan. Syftet är att utreda och beskriva bullersituationen för nuläget och prognosår 2040, samt att ta fram förslag på bullerdämpande åtgärder, om det visar sig nödvändigt, för att kunna uppfylla kraven enligt Trafikbullerförordningen. Planområde för ny detaljplan inom Blentarp 23:11 och Blentarp 18:120 se illustration nedan i Figur 1.

Blentarpgården på **fastigheten Blentarp 23:11** användes tidigare som äldreboende, men planeras nu byggas om och inredas med ca. 19 st. små lägenheter. Fastigheten angörs via en vändplats och parkeringsyta som är ansluten till Blentarpsvägen. Denna anslutning planeras finnas kvar och användas även för de nya bostäderna.

På **fastigheten Blentarp 18:120** finns idag ett bostadshus innehållandes sex små lägenheter som planeras byggas till med ytterligare två lägenheter. Bostadshuset är anslutet till Blentarpsvägen via två in- och utfarter.



FIGUR 1: GRUNDKARTA METRIA AB MED MARKERING AV PLANOMRÅDE FÖR NY DETALJPLAN INOM BLENTARP 23:11 M.FL.

## 2 UNDERLAG:

### 2.1 VÄGTRAFIK

Trafikflöden har erhållits internt från AFRY | Urban Development SE South (Trafikplanere) och avser årlig dygnstrafik för nuläget 2023 samt prognosår 2040. Det högre trafikflödet i intervallen som anges används vid beräkningarna. Ett urval av de beräknade vägarna ses nedan i Tabell 1 och Tabell 2. SP Sveriges Tekniska Forskningsinstituts rapport *Anvisningar för kartläggning av buller enligt 2002/49/EG, SP RAPPORT 2010:7* ligger till grund för antagandena om dygnsfördelning av tunga/lätta fordon.

TABELL 1: VÄGTRAFIKFLÖDEN NULÄGE ÅR 2023

Väg	ÅDT <sup>1</sup> - Antal fordon/dygn	ÅDT 2023 <sup>2</sup> - Antal fordon/dygn	Andel tunga trafik i %	Hastighet km/h	Kommentar / Mätår
Gamla Lundavägen	1850*	1900	7,5*	80	ÅDT 1850 från mätår 2021 uppräknad med EVA till 2023
Skurupsvägen	1300	1600	9	40	ÅDT 1300 från mätår 2016 uppräknad med EVA till 2023
Blentarp svägen	920	1100	5	<b>40</b> <sup>3</sup>	ÅDT 920 från mätår 2016 uppräknad med EVA till 2023

\* Endast bedömning (TrV)

TABELL 2: VÄGTRAFIKFLÖDEN ÅR 2040

Väg	ÅDT 2040 <sup>4</sup> - Antal fordon/dygn	Andel tunga trafik i %	Hastighet km/h	Kommentar / Mätår
Gamla Lundavägen	2400	8	80	ÅDT 1850 från mätår 2021 uppräknad med EVA till 2040
Skurupsvägen	2000	10	40	ÅDT 1300 från mätår 2016 uppräknad med EVA till 2040
Blentarp svägen	1400	6	<b>40</b> <sup>5</sup>	ÅDT 920 från mätår 2016 uppräknad med EVA till 2040

<sup>1</sup> Årsmedeldygnstrafik

<sup>2</sup> Årsmedeldygnstrafik

<sup>3</sup> Inom bullerutredningsområdet räknas med skyltat hastighet 40 km/h

<sup>4</sup> Årsmedeldygnstrafik

<sup>5</sup> Inom bullerutredningsområdet räknas med skyltat hastighet 40 km/h

## 2.2 GEOGRAFISKT UNDERLAG:

- [A] PM Trafik- och bullerutredning Blentarp 23\_11 mfl.docx, Trafikdata, AFRY | Urban Development SE South (Trafikplanere)
- [B] Höjder inköpta från Metria 2023-02-23
- [C] Övrigt underlag från Sjöbo kommun:
  - Grundkarta Blentarp 23 11.pdf och Grundkarta Blentarp 23 11.dwg
  - Samrådshandlingar - ÄDP ändring av detaljplan.pdf

## 3 RIKTVÄRDEN UTOMHUS:

### 3.1 FÖRORDNING OM TRAFIKBULLER VID BOSTADSBYGGNADER

För bostäder gäller Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (Svensk författningssamling, förordning 2015:216 med tillägg 2017). I förordningen finns bestämmelser om riktvärden gällande buller utomhus vid bostadsbyggnader från spårtrafik och vägar.

Trafikbullerförordningen ska tillämpas vid planläggning, ärenden om bygglov (för ombyggnationer eller icke planlagd mark), och ärenden om förhandsbesked i bedömningen av om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa är uppfyllt enligt 2 kap. 6 a § plan- och bygglagen (2010:900).

*TABELL 3: RIKTVÄRDEN UTOMHUS FÖR LJUDNIVÅ FRÅN VÄG- OCH SPÅRTRAFIK VID BOSTADSBYGGNADER UPDATES ENLIGT RIKSDAGSBESLUT 2017.*

Bostad	Dygnsekvivalent A-vägd ljudnivå, $L_{pAeq24h}$ [dBA]	Maximal A-vägd ljudnivå, $L_{pAFmax}$ [dBA]
Ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad som inte bör överskridas - Dock om bostaden $\leq 35 \text{ m}^2$	60 <sup>1)</sup>  65	
Ljudnivå som inte bör överskridas vid en uteplats, om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden	50	70 <sup>2)</sup>
Högsta ljudnivå vid fasad på en ljuddämpad sida	55	70 (kl. 22-06)
1) Kan överskridas om minst hälften av bostadsrummen är vända mot ljuddämpad sida, vid ombyggnad (PBL kap. 9, §2, 1 st.3) räcker ett bostadsrum.		
2) Kan överskridas med som mest 10 dBA fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.		



### 3.2 NV-08465-15 RIKTVÄRDEN FÖR BULLER FRÅN VÄG- OCH SPÅRTRAFIK VID BEFINTLIGA BOSTÄDER (OKTOBER 2016, REV. JUNI 2017)

I juni 2017 utkom Naturvårdsverket med rapporten NV-08465-15 "Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder". Riktvärden på befintliga byggnader anges i Tabell 4 nedan.

TABELL 4: RIKTVÄRDEN FRÅN NV-08465-15 - RIKTVÄRDEN FÖR BULLER VID BEFINTLIGA BOSTÄDER (FRIFÄLTSVÄRDEN).

	Bostads fasad - Ekvivalent ljudnivå för dygn (Leq <sub>24h</sub> i dBA)	Bostads uteplats - Ekvivalent ljudnivå för dygn (Leq <sub>24h</sub> i dBA)	Bostads uteplats - Maximal ljudnivå (L <sub>max</sub> i dBA, Fast)
Buller från väg	55	55 **	70 *
Buller från spår	60	55	70 *

\* Tidsvägning Fast. Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maxtimme, dag och kväll (kl. 06 - 22) <sup>6</sup>.

\*\* Varken propositionen eller praxis har någon tydlig angivelse för vägbuller vid uteplats. Enligt Naturvårdsverket är en tänkbar nivå för att nå en god miljö kvalitet 55 dBA Leq<sub>24h</sub> (samma som för spår samt ambitionsnivå enligt anknytande dokument från centrala myndigheter <sup>7</sup>). Det kan även noteras att 50 dBA Leq bör underskridas vid en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att undvika olägenhet för människors hälsa enligt trafikbullerförordningen.

Dessutom anges riktvärde för bullernivåer när åtgärder ska övervägas i befintlig miljö. Dessa gäller för äldre befintlig miljö, före 1997.

TABELL 5: RIKTVÄRDEN FRÅN NV-08465-15 - NIVÅER FÖR BULLER NÄR ÅTGÄRDER I NORMALFALLET BEHÖVER ÖVERVÄGAS ENLIGT PRACTIS I ÄLDRE BEFINTLIG MILJÖ, DE S.K. ÅTGÄRDSNIVÅERNA.

Vägtrafik utomhus vid fasad (Leq <sub>24h</sub> i dBA), frifältsvärde	Spårtrafik inomhus natt (L <sub>max</sub> i dBA)
> 65	> 55 *

\* i Tidsvägning Fast. Värdet inomhus motsvarar en utomhusnivå vid fasad på ca 85 dBA L<sub>max</sub> (frifältsvärde, varierar beroende på fasadens isolering). Värdet inomhus får överskridas maximalt 1-5 ggr/årsmedelnatt i rum för sömn och vila (sovrums), kl. 22-06.

### 3.3 TRAFIKBULLER VID LOKALER:

Det finns inga riktvärden utomhus för lokaler och verksamheter.

<sup>6</sup> Naturvårdsverket mfl, 2001, s 8- 9. Vägverket, 2004, s 15.

<sup>7</sup> Naturvårdsverket mfl, 2001, s 8. Trafikverket, 2015, s 2.

## 4 BERÄKNINGSFÖRUTSÄTTNINGAR TRAFIKBULLER:

### 4.1 BERÄKNINGSMODELL

Den Nordiska beräkningsmodellen för Vägtrafikbuller, rev. 1996 har använts för beräkning av ljudutbredning från vägtrafik. Beräkningsmodellen finns beskriven i Naturvårdsverkets rapport 4653. För spårtrafikbuller har Nordisk beräkningsmodell Buller från spårburen trafik använts. Den finns beskriven i Naturvårdsverkets rapport 4935.

Beräkningarna har genomförts med programmet SoundPLAN (version 8.2) från Braunstein + Berndt GmbH.

I beräkningarna används en sökradie mellan källa och mottagare som för direktbidraget är 5000 meter och för reflexerna 50 meter från källposition och 200 meter från mottagarposition. 3 reflexer har använts vid beräkning av fasadnivåer samt 1 reflex i utbredningskartor.

För maximala ljudnivåer från vägtrafik avses 5:e högsta ljudnivå kl. 22-06 nattetid och 5:e högsta ljudnivå genomsnittlig timme dagtid kl. 06-22.

#### 4.1.1 ANTAGANDEN

- Mjuk mark har ansatts generellt förutom för vägar som är hårda liksom inom områden för industri där hårdgjord mark ansatts.
- Antagen höjd om 3 m per våningsplan. Höjder för övriga byggnader enligt kartunderlag och visuell inspektion från Google Maps.

## 5 RESULTAT:

Beräknade trafikbullernivåer redovisas för en höjd 1,5m över mark beräknat som frifältsnivåer samt med reflex vid fasader. Beräknade nivåer vid fasad är direkt jämförbara mot riktvärden.

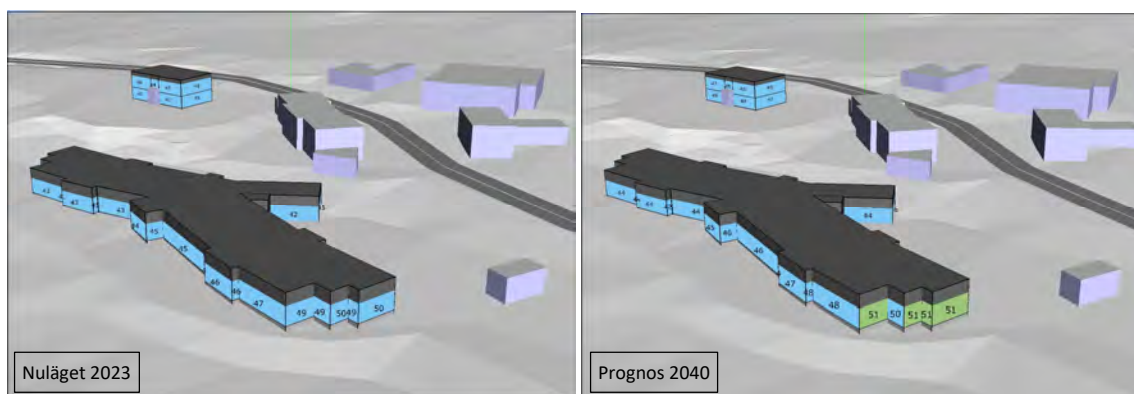
### 5.1 FASADNIVÅER

Nedan ses beräknade trafikbullernivåer vid fasad för befintliga byggnader i nuläget 2023 och prognossituationen 2040 för att bedöma situationen efter ombyggnation med sett från nord – syd (Figur 2) och sett från syd – nord (Figur 3). Dominerande ljudkällor är Skurupsvägen och Blentarpsvägen.

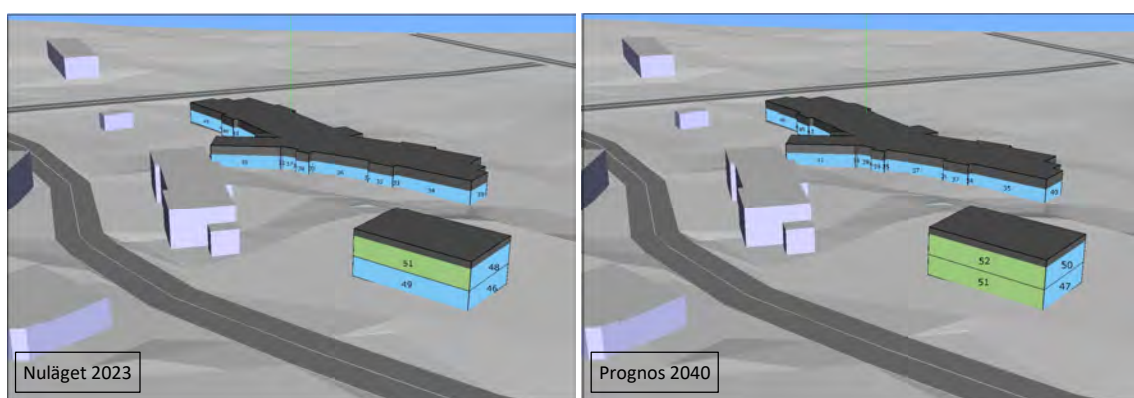
#### **Bedömning beräknade Fasadnivåer i Nuläget 2023 för befintliga bebyggelse**

Nuläget 2023 bedömas enligt Naturvårdsverket rapporten NV-08465-15 ”Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder” (se Kap. 3.2).

Beräknade trafikbullernivåer visar att grundriktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå innehålls vid samtliga fasader (se Figur 2 och Figur 3).



FIGUR 2: DYGNSEKVIVALENTA TRAFIKBULLERNIVÅER SETT FRÅN NORD – SYD (NULÄGET 2023 / PROGNOSEN 2040).

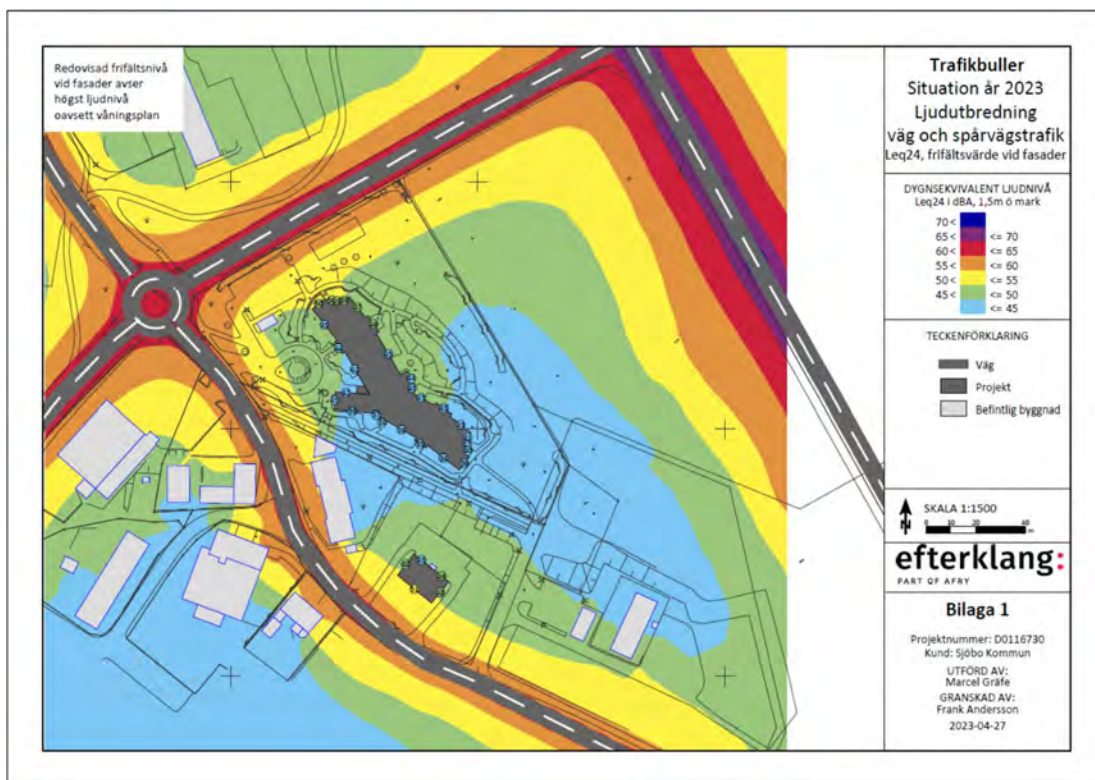


FIGUR 3: DYGNSEKVIVALENTA TRAFIKBULLERNIVÅER SETT FRÅN SYD – NORD (NULÄGET 2023 / PROGNOSEN 2040).

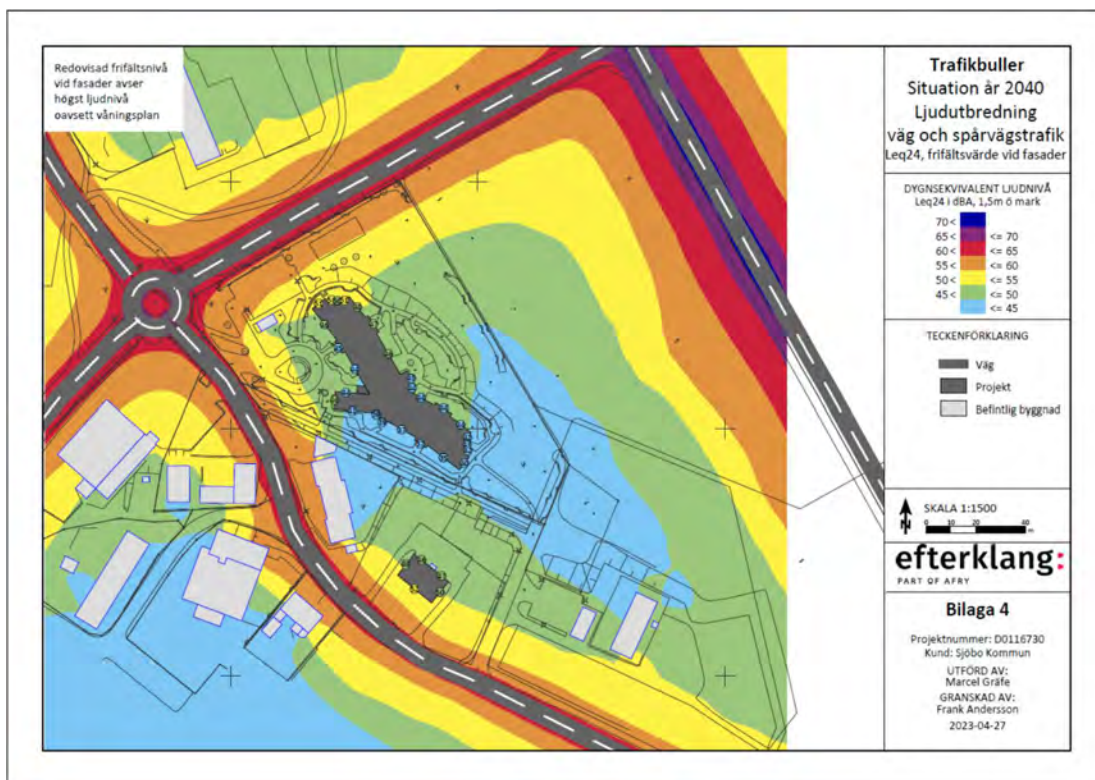
### **Bedömning beräknade Fasadnivåer Nybyggnation / Ombyggnation i Prognossituation 2040**

Nybyggnation / Ombyggnation bedöms enligt Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (se Kap. 3.1.).

Beräknade trafikbullernivåer visar att grundriktvärdet 60 dBA ekvivalent ljudnivå innehålls vid samtliga fasader enligt Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (se Kap. 3.1.). Riktvärde för små lägenheter  $\leq 35$  kvm 65 dBA klaras därmed också för hela planändringsområdet. Trafikbullernivåer vid fasad ökar med 1-2 dB mellan nuläget 2023 och prognosberäkningar 2040. Förmodligen kommer motsvarande ökning ske även vid andra kringliggande bostäder utanför området som detaljplaneändringen avser.



FIGUR 4: NULÄGET SITUATION 2023, DYGNSEKVIVALENT LJUDNIVÅ, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD (BILAGA 1).



FIGUR 5: OMBYGGNAD SITUATION 2040, DYGNSEKVIVALENT LJUDNIVÅ, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD (BILAGA 4).

## 5.2 UTEPLATSNIVÅER

Nedan visas beräknade trafikbullernivåer vid uteplats för befintliga byggnation i nuläget 2023 (Figur 6) och prognossituationen 2040 (Figur 7). Dominerande ljudkällor är Skurupsvägen och Blentarpsvägen.

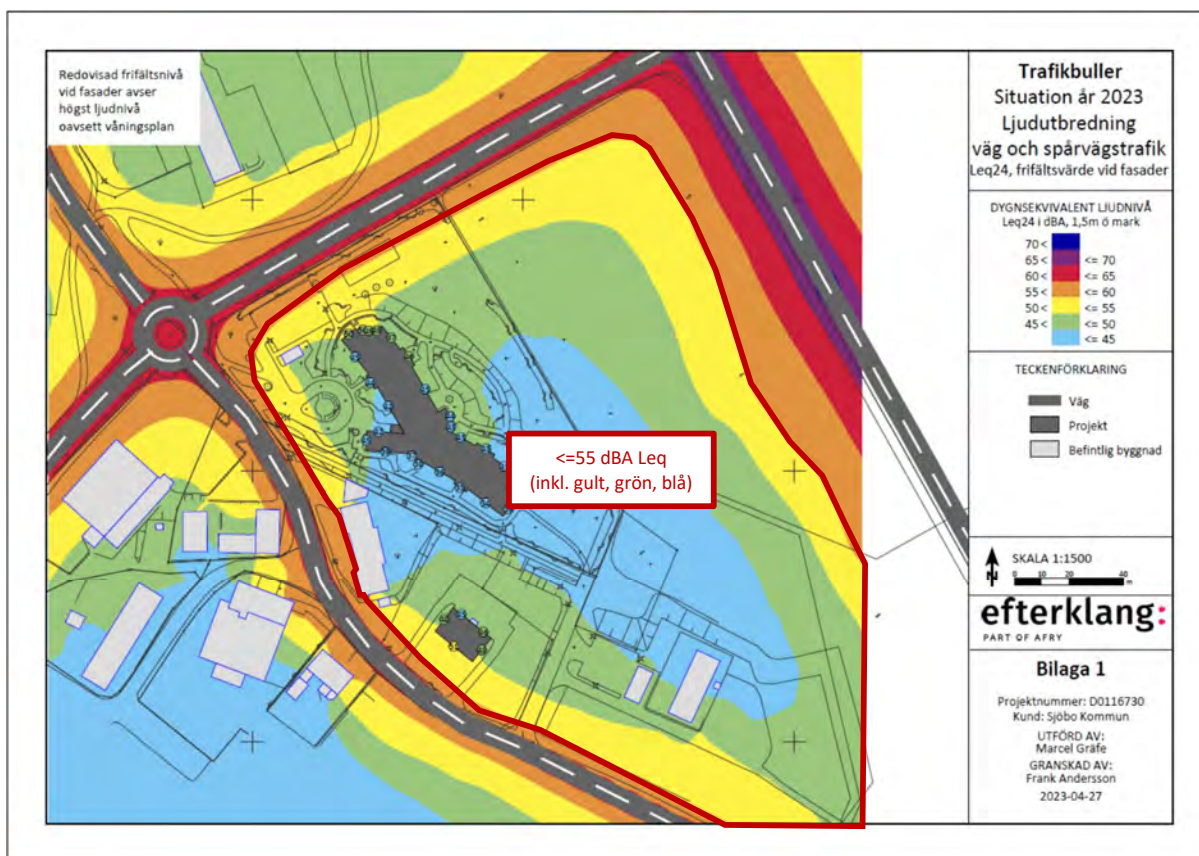
### Bedömning beräknade Uteplatsnivåer vid befintliga byggnation i Nuläget 2023

Nuläget 2023 bedöms enligt Naturvårdsverket rapporten NV-08465-15 "Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder" (se Kap. 3.2).

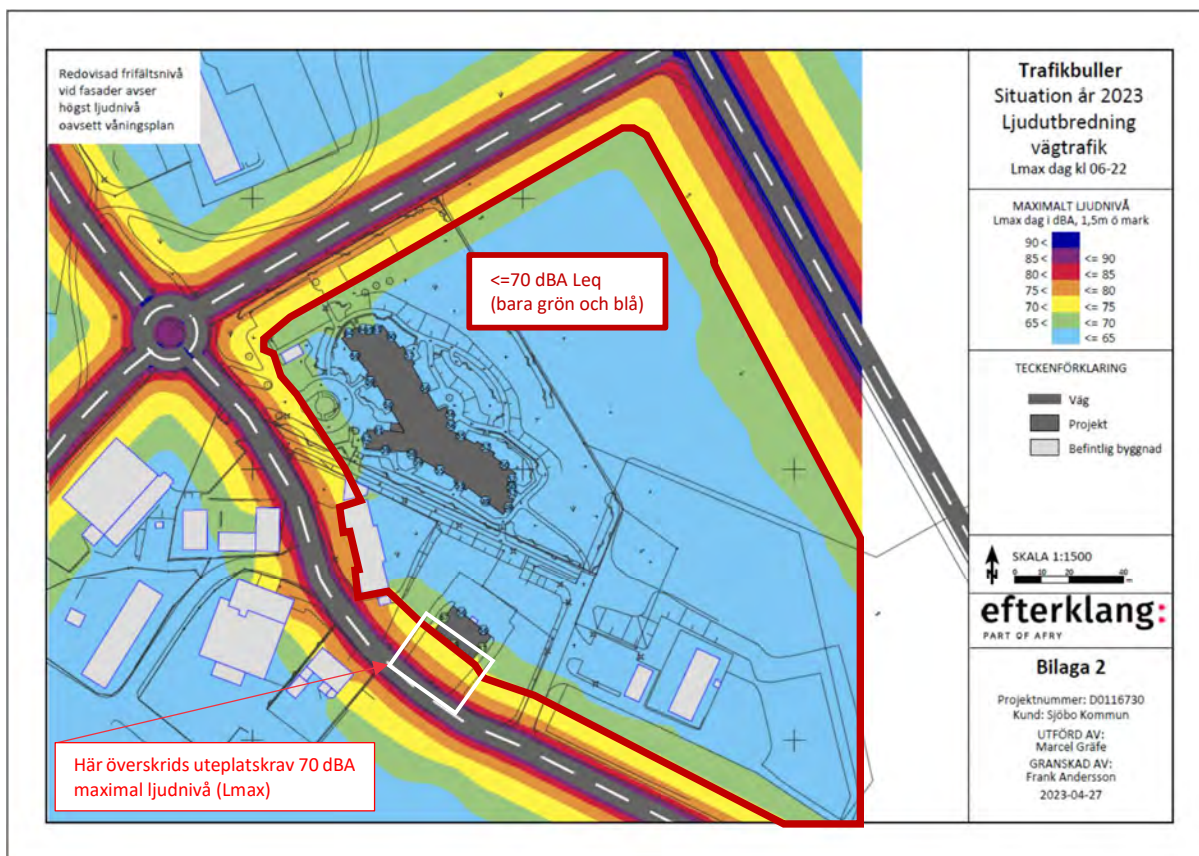
Beräknade trafikbullernivåer visar att grundriktvärdet **55 dBA** ekvivalent ljudnivå innehålls vid befintliga uteplatser av båda fastigheter Blentarp 23:11 och Blentarp 18:120 (se Figur 6 (Bilaga 1).

Dessutom framgår från Figur 7 (Bilaga 2) att maximal ljudnivå dag 70 dBA innehålls vid befintliga uteplatser runt byggnaden samt gemensamt uteplats (parksidan) för fastighet Blentarp 23:11.

För Blentarp 18:120 överskrider 70 dBA maximal ljudnivå i Nuläget 2023 framför huset mot Blentarpsvägen (se märke i Figur 7). Skärmade delen bakom huset beräknas vara tystare och klaras uteplatskrav.



FIGUR 6: NULÄGET SITUATION 2023, DYGNSEKIVALENT LJUDNIVÅ, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD (BILAGA 1).



FIGUR 7: NULÄGET SITUATION 2023, MAXIMALA LJUDNIVÅER DAG, GENOMSNITTLIG TIMME KL 06-22, UTREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD (BILAGA 2).

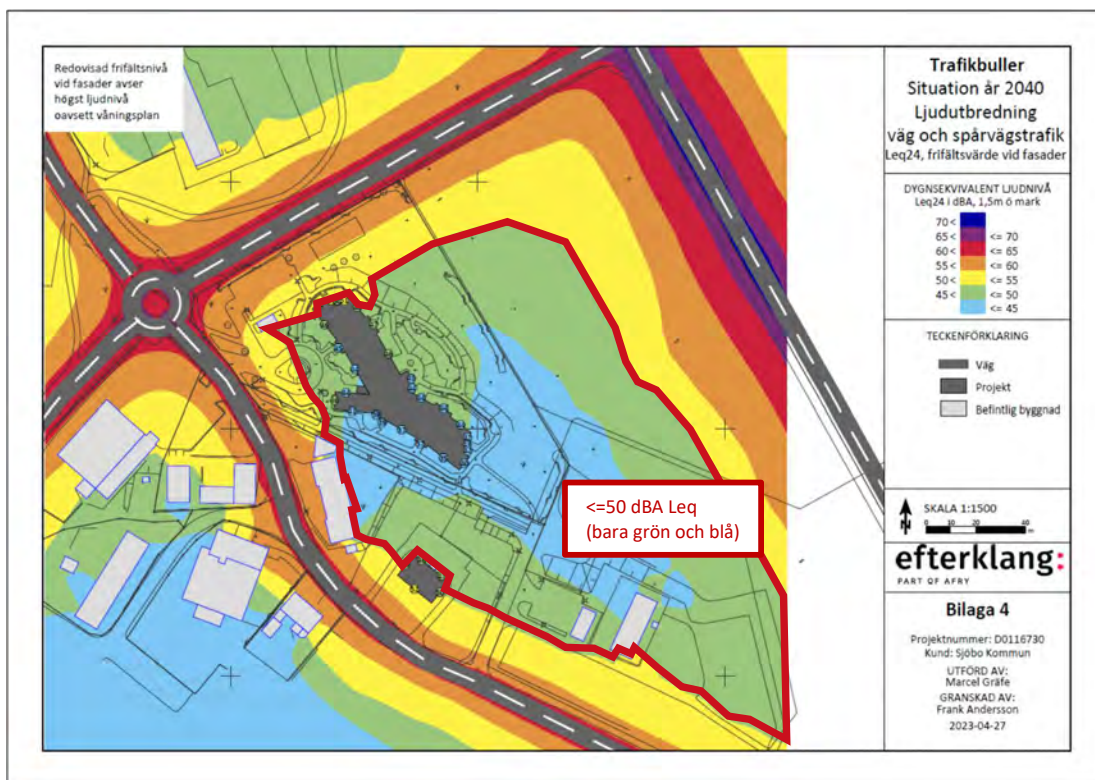
### **Bedömning beräknade Uteplatsnivåer Nybyggnation / Ombyggnation i Prognossituation 2040**

Nybyggnation / Ombyggnation bedömas enligt Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (se Kap. 3.1.).

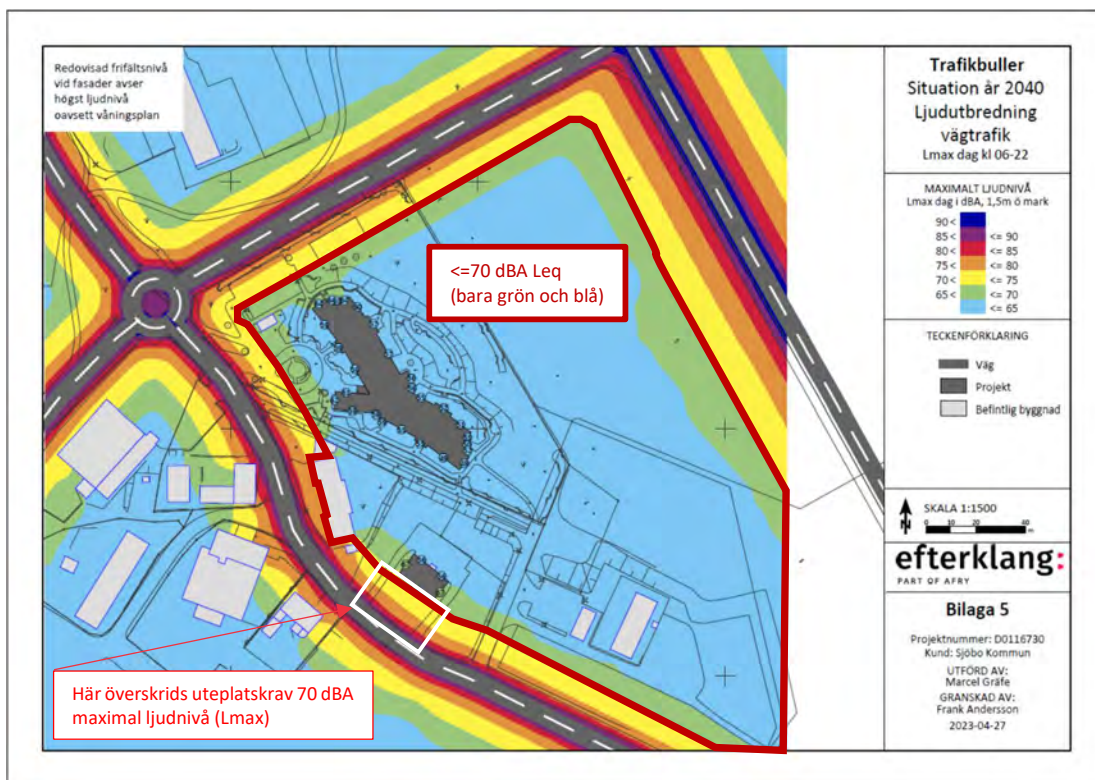
Pga. skarpare grundriktvärdet för uteplats av **50 dBA** ekvivalent ljudnivå samt ökning i trafiken för situationen 2040 visas att beräknade trafikbullernivåer innehålls för en mindre del av uteplatser i det blåa och gröna området (jämfört med bedömning i nuläget 2023) av båda fastigheter Blentarp 23:11 och Blentarp 18:120 (se Figur 8 (Bilaga 4)).

Dessutom framgår från Figur 9 (Bilaga 5) maximal ljudnivå dag 70 dBA innehålls vid befintliga uteplatser runt byggnaden samt gemensamt uteplats (parksidan) för fastighet Blentarp 23:11.

För Blentarp 18:120 överskrider 70 dBA maximalt ljudnivå också i Prognossituation 2040 vid area framför huset mot Blentarpsvägen (se märke i Figur 7). Skärmande delen bakom huset är tystare och krav för uteplats klaras. Beräkning och bedömning för maximal ljudnivå skiljer sig därmed inte mycket för Nuläget och Prognossituationen.

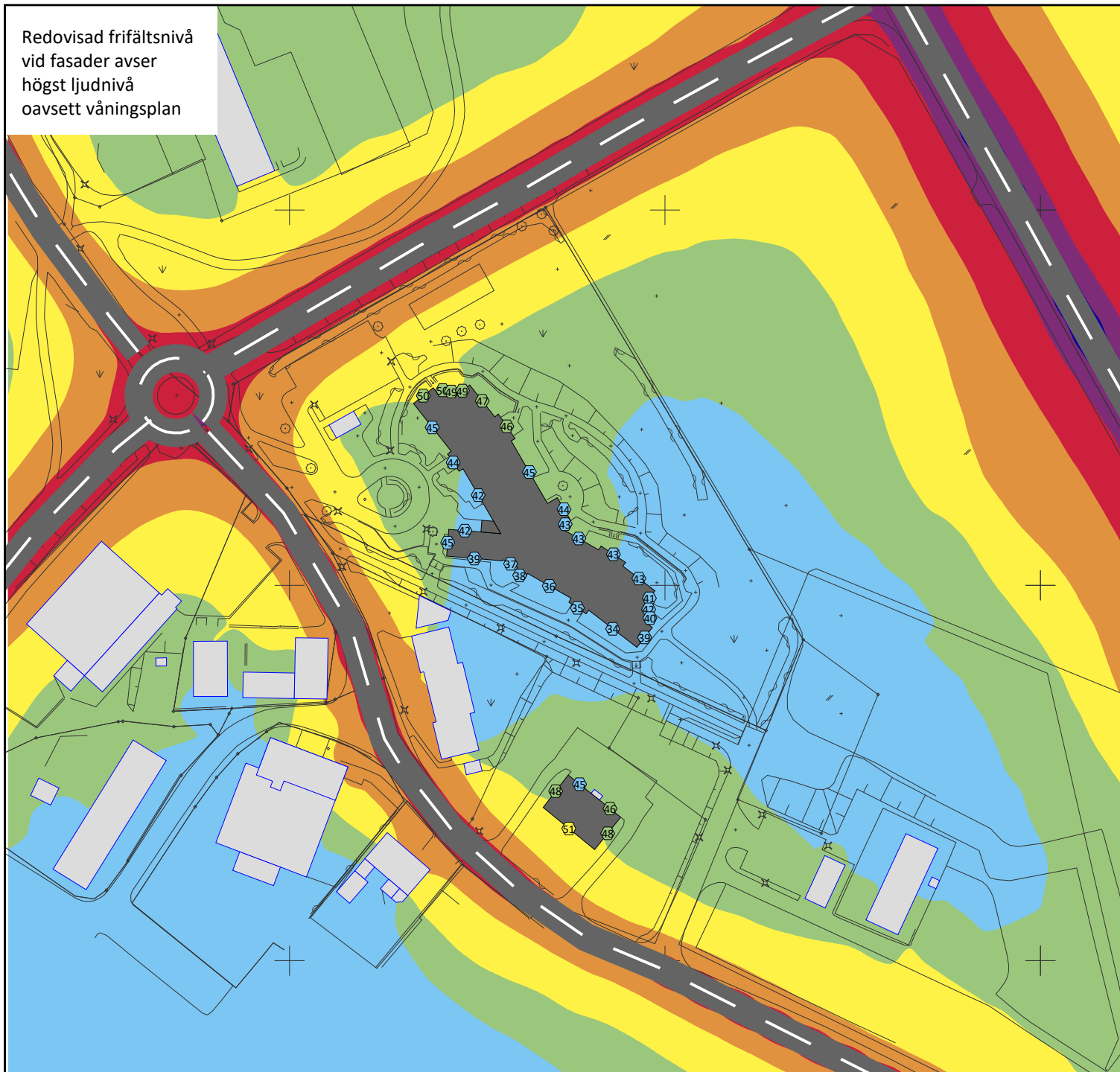


FIGUR 8: PROGNOSSITUATION 2040, DYGNSEKVIVALENT LJUDNIVÅ, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD (BILAGA 4).



FIGUR 9: PROGNOSSITUATION 2040, MAXIMALA LJUDNIVÅER DAG, GENOMSnittlig TIMME KL 06-22, UTBREDNINGSKARTA 1,5M ÖVER MARK, HÖGSTA FRIFÄLTSNIVÅ VID FASAD (BILAGA 5).

Redovisad frifältsnivå  
vid fasader avser  
högst ljudnivå  
oavsett våningsplan



## Trafikbuller

### Situation år 2023

### Ljudutbredning

### vägtrafik

Leq24, frifältsvärde vid fasader

DYGNSEKVIVALENT LJUDNIVÅ  
Leq24 i dBA, 1,5m ö mark

70 <	≤ 70
65 <	≤ 65
60 <	≤ 60
55 <	≤ 55
50 <	≤ 50
45 <	≤ 45

#### TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Byggnad med ändrad användning till bostad
- Befintlig byggnad

SKALA 1:1500  
0 10 20 40 m

**efterklang:**  
PART OF AFRY

### Bilaga 1

Projektnummer: D0116730

Kund: Sjöbo Kommun

UTFÖRD AV:

Marcel Gräfe

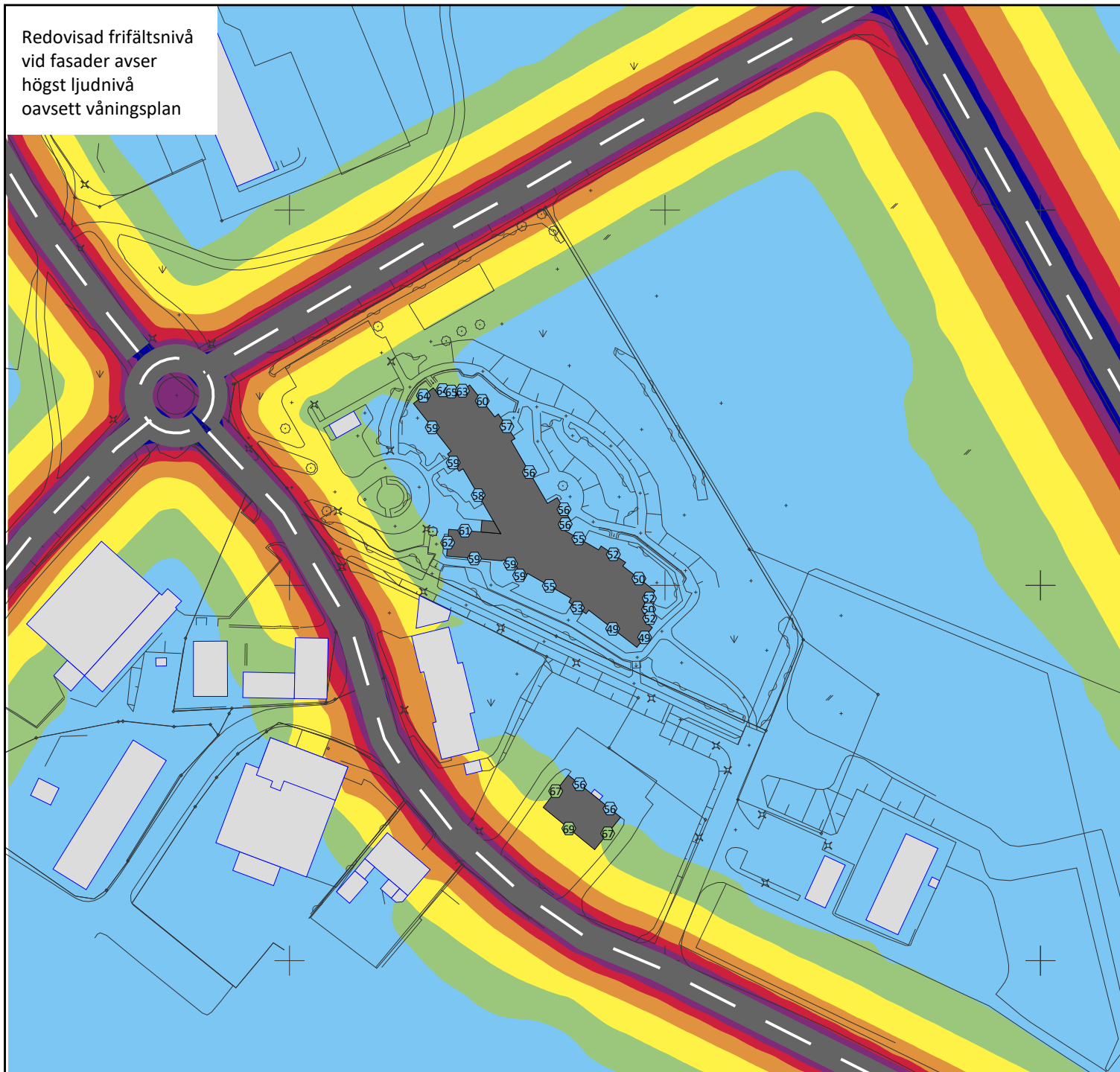
GRANSKAD AV:

Frank Andersson

2023-05-08



Redovisad frifältsnivå  
vid fasader avser  
högst ljudnivå  
oavsett våningsplan



## Trafikbuller

### Situation år 2023

### Ljudutbredning

### vägtrafik

Lmax dag kl 06-22

MAXIMALT LJUDNIVÅ  
Lmax dag i dBA, 1,5m ö mark

90 <	Dark Blue	
85 <	Blue	<= 90
80 <	Light Blue	<= 85
75 <	Yellow	<= 80
70 <	Orange	<= 75
65 <	Green	<= 70
	Light Green	<= 65

#### TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Byggnad med ändrad användning till bostad
- Befintlig byggnad

SKALA 1:1500  
0 10 20 40 m

**efterklang:**  
PART OF AFRY

### Bilaga 2

Projektnummer: D0116730

Kund: Sjöbo Kommun

UTFÖRD AV:

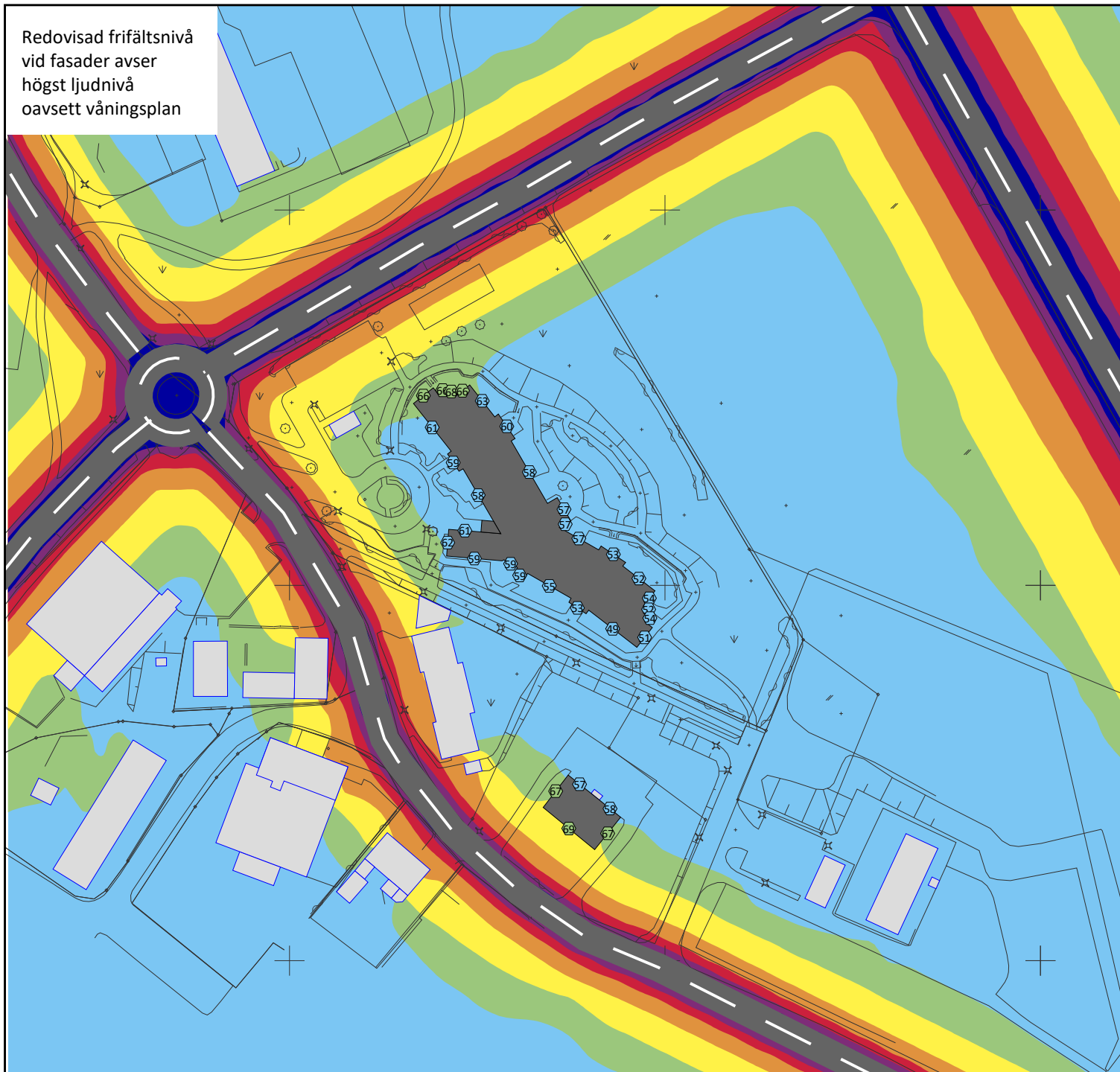
Marcel Gräfe

GRANSKAD AV:

Frank Andersson

2023-05-08

Redovisad frifältsnivå  
vid fasader avser  
högst ljudnivå  
oavsett våningsplan



## Trafikbuller

### Situation år 2023

### Ljudutbredning

### vägtrafik

L<sub>max</sub> natt kl 22-06

MAXIMALT LJUDNIVÅ  
L<sub>max</sub> natt i dBA, 1,5m ö mark

90 <	Dark Blue	
85 <	Blue	≤ 90
80 <	Red	≤ 85
75 <	Orange	≤ 80
70 <	Yellow	≤ 75
65 <	Green	≤ 70
	Light Blue	≤ 65

#### TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Byggnad med ändrad användning till bostad
- Befintlig byggnad

SKALA 1:1500  
0 10 20 40 m

**efterklang:**  
PART OF AFRY

### Bilaga 3

Projektnummer: D0116730

Kund: Sjöbo Kommun

UTFÖRD AV:

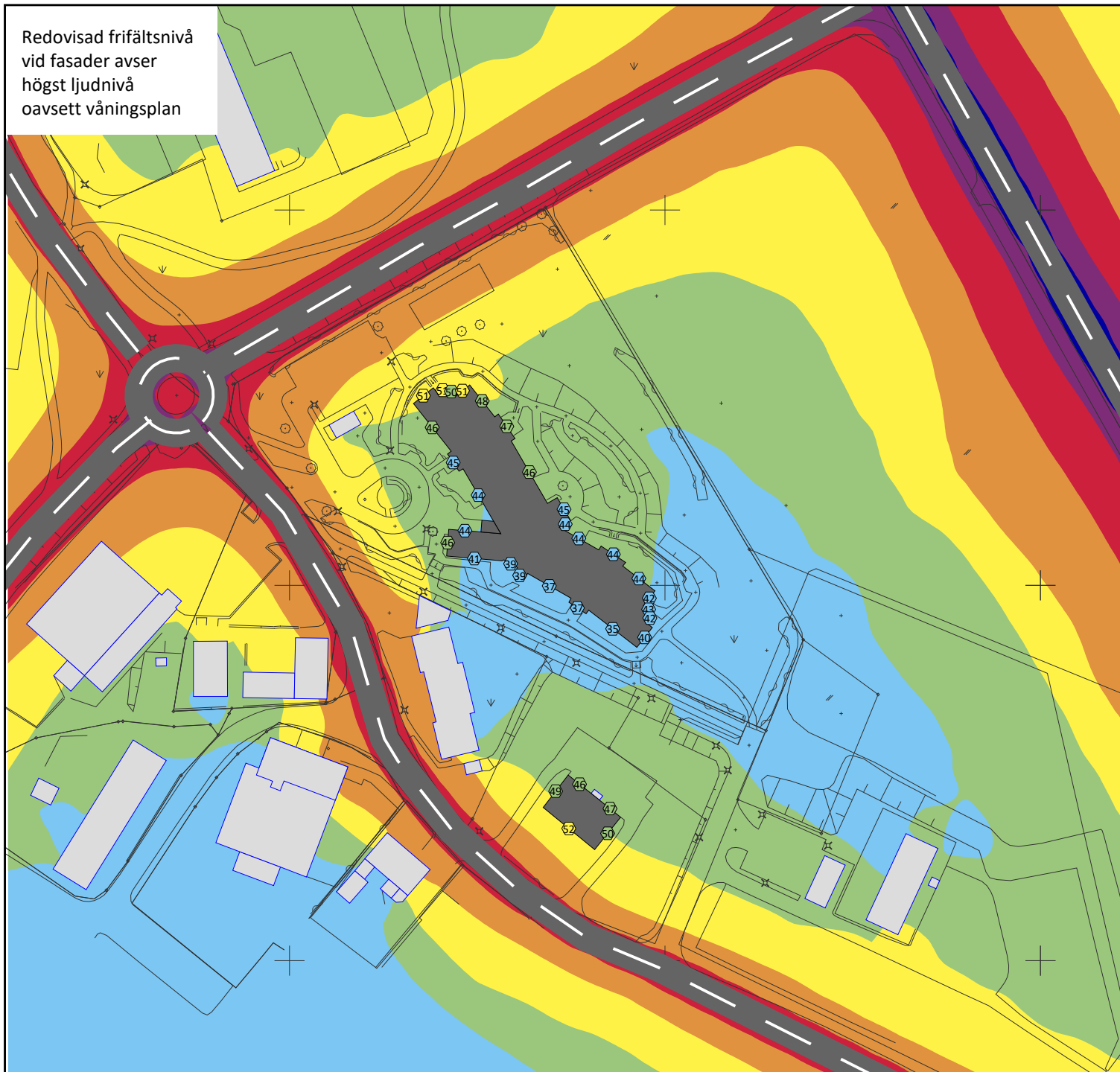
Marcel Gräfe

GRANSKAD AV:

Frank Andersson

2023-05-08

Redovisad frifältsnivå  
vid fasader avser  
högst ljudnivå  
oavsett våningsplan



## Trafikbuller

### Situation år 2040

### Ljudutbredning

### vägtrafik

Leq24, frifältsvärde vid fasader

DYGNSEKVIVALENT LJUDNIVÅ  
Leq24 i dBA, 1,5m ö mark

70 <	Dark Blue	
65 <	Blue	<= 70
60 <	Red	<= 65
55 <	Orange	<= 60
50 <	Yellow	<= 55
45 <	Green	<= 50
	Light Blue	<= 45

#### TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Byggnad med ändrad användning till bostad
- Befintlig byggnad

SKALA 1:1500  
0 10 20 40 m

**efterklang:**  
PART OF AFRY

## Bilaga 4

Projektnummer: D0116730

Kund: Sjöbo Kommun

UTFÖRD AV:

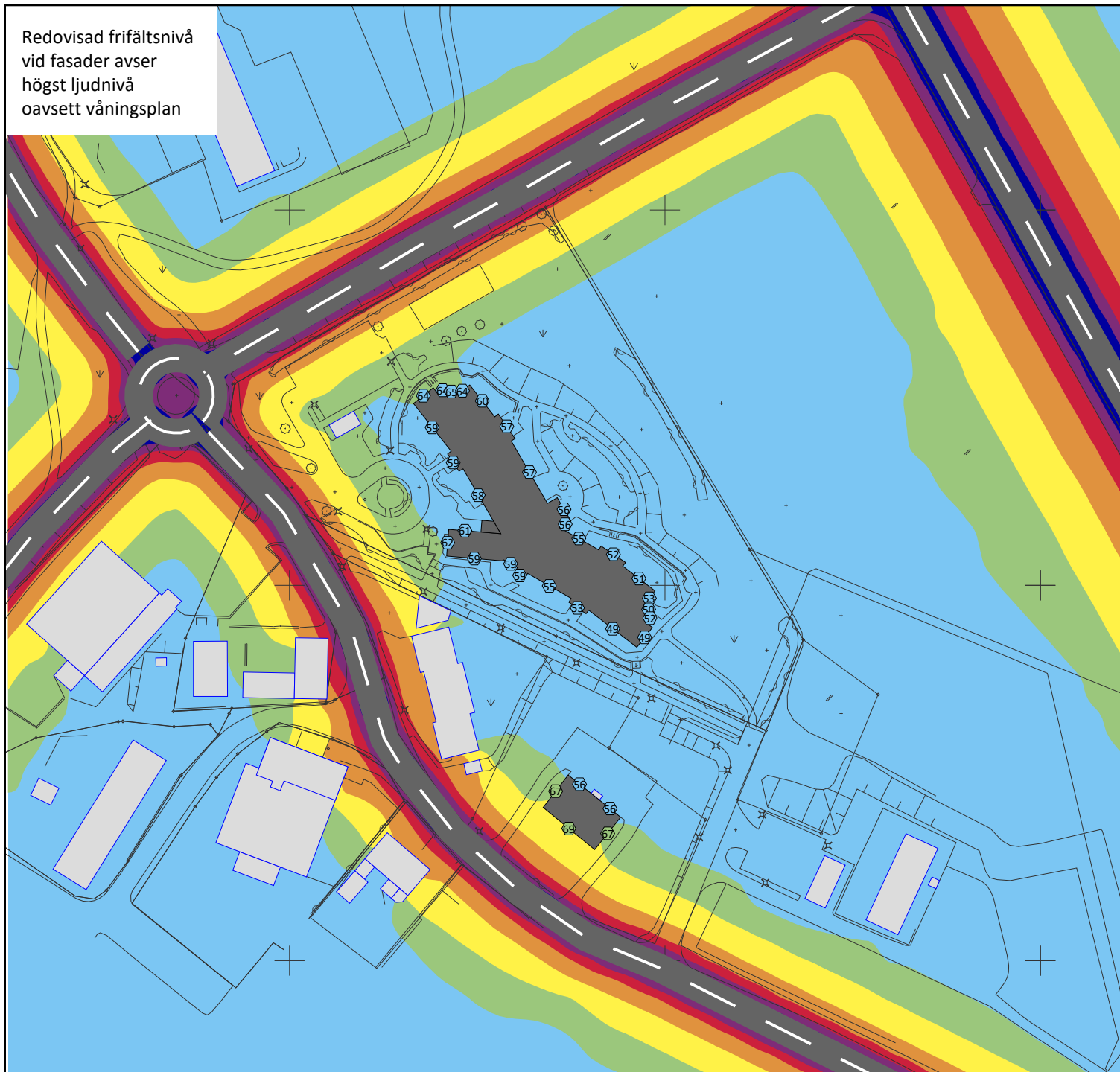
Marcel Gräfe

GRANSKAD AV:

Frank Andersson

2023-05-08

Redovisad frifältsnivå  
vid fasader avser  
högst ljudnivå  
oavsett våningsplan



## Trafikbuller

### Situation år 2040

### Ljudutbredning

### vägtrafik

Lmax dag kl 06-22

MAXIMALT LJUDNIVÅ  
Lmax dag i dBA, 1,5m ö mark

90 <	Dark Blue	
85 <	Blue	<= 90
80 <	Light Blue	<= 85
75 <	Yellow	<= 80
70 <	Orange	<= 75
65 <	Green	<= 70
	Light Green	<= 65

#### TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Byggnad med ändrad användning till bostad
- Befintlig byggnad

SKALA 1:1500  
0 10 20 40 m

**efterklang:**  
PART OF AFRY

### Bilaga 5

Projektnummer: D0116730

Kund: Sjöbo Kommun

UTFÖRD AV:

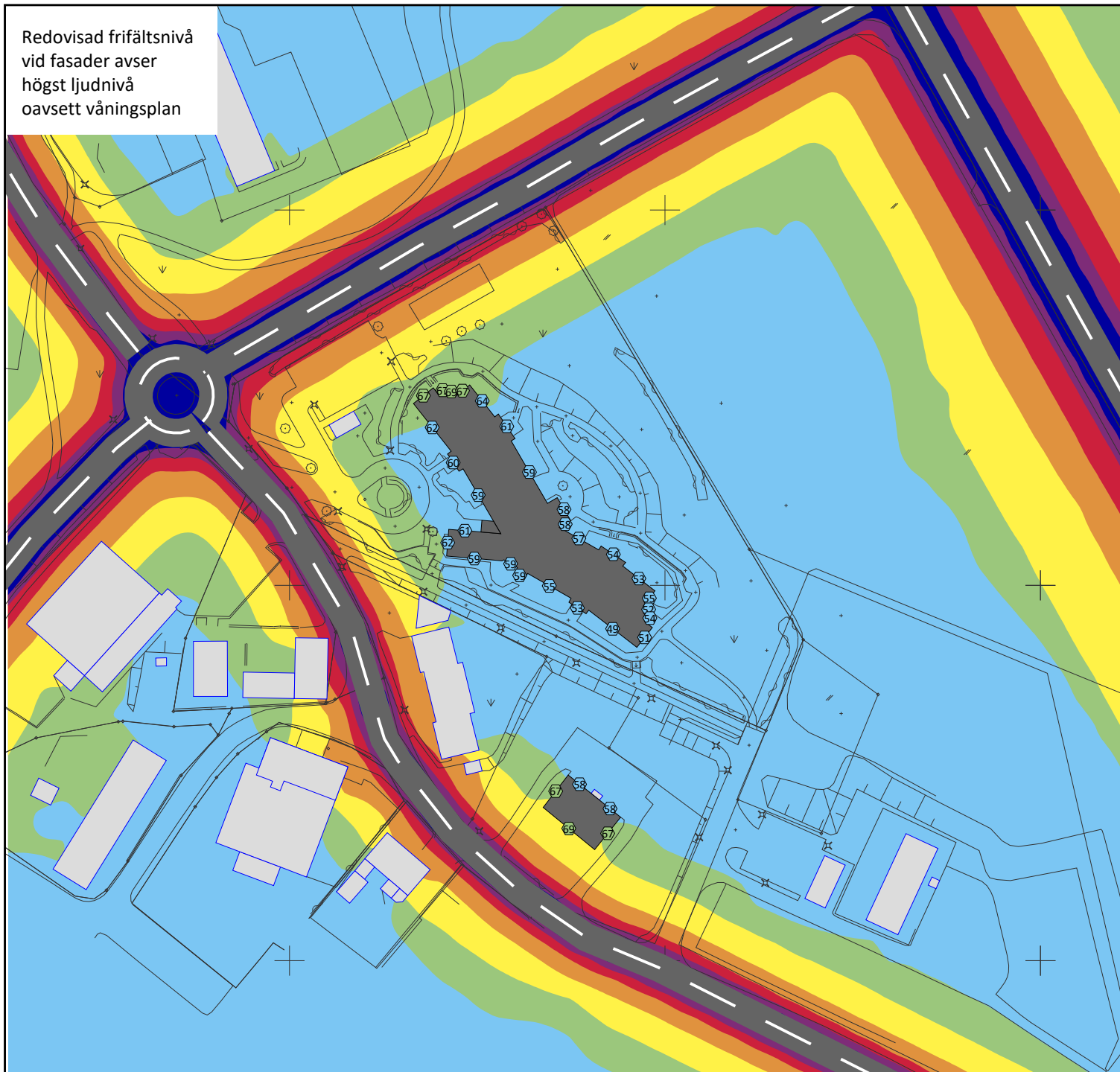
Marcel Gräfe

GRANSKAD AV:

Frank Andersson

2023-05-08

Redovisad frifältsnivå  
vid fasader avser  
högst ljudnivå  
oavsett våningsplan



## Trafikbuller

### Situation år 2040

### Ljudutbredning

### vägtrafik

Lmax natt kl 22-06

MAXIMALT LJUDNIVÅ  
Lmax natt i dBA, 1,5m ö mark

90 <	Dark Blue	
85 <	Blue	<= 90
80 <	Red	<= 85
75 <	Orange	<= 80
70 <	Yellow	<= 75
65 <	Light Green	<= 70
	Light Blue	<= 65

#### TECKENFÖRKLARING

- Grey line: Väg
- Dark grey area: Byggnad med ändrad användning till bostad
- Light grey area: Befintlig byggnad

SKALA 1:1500  
0 10 20 40 m

**efterklang:**  
PART OF AFRY

## Bilaga 6

Projektnummer: D0116730

Kund: Sjöbo Kommun

UTFÖRD AV:

Marcel Gräfe

GRANSKAD AV:

Frank Andersson

2023-05-08