



## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

### Detaljplan för del av fastigheten Ekeröd 2:1, Sjöbo kommun, Skåne

#### län

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 6 februari år 2024 § 6 att godkänna förslag till detaljplan för samråd. Planförslaget syftar till att pröva möjligheten för etablering av en biogasanläggning.

Förslag till detaljplan har varit föremål för samråd under tiden 26 februari - 7 april år 2024. Kungörelse var införd i Skånska Dagbladet och Ystads Allehanda lördagen den 24 februari år 2024. Samrådsmöte genomfördes torsdagen den 29 februari år 2024.

Samrådsmötet är dokumenterat i mötesanteckningar som bifogas samrådsredogörelsen.

Kommunen har samrått med länsstyrelsen och lantmäteriet. Kommunen har berett berörda företag och organisationer samt sakägare/fastighetsägare och boende tillfälle till samråd. Inkomna yttranden:

- Region Skåne
- Länsstyrelsen
- Försvarsmakten
- Luftfartsverket
- Swedavia Airports
- Trafikverket
- Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund
- E.ON
- Skanova / Telia Company
- Kommunstyrelsen
- Tekniska nämnden

- Miljöenheten
- Röddinge byalag
- Kåseholm-Floens Vägsamfällighet
- Fastighetsägare - Röddinge 9:43 och 9:44
- Fastighetsägare - Röddinge 15:6
- Fastighetsägare - Röddinge 15:10 och arrendator/boende - Ivarstorp 4:2
- Fastighetsägare - Röddinge 18:3 och 30:4
- Fastighetsägare - Röddinge 35:1
- Fastighetsägare - Vanstad 62:1
- Privatperson
- Privatperson

## SAMMANFATTNING AV INKOMNA SYNPUNKTER

Nedan anges sammanfattningar och utdrag av remissyttrande. I samrådsredogörelsen anges inga namn- eller adress-uppgifter utifrån dataskydd för personuppgifter enligt dataskyddsförordningen (GDPR = General Data Protection Regulation).

Kommentarer och förklaringar samt samlad bedömning/slutsats i *kursiv stil*.

### Region Skåne

Avstår från att yttra sig. I handläggningen av detta ärende har enheten för regional planering, Skånetrafiken och Regionfastigheter deltagit.

*Kommentar; Noteras.*

### Länsstyrelsen

I översiktsplanen är området utpekad som areella näringar. Kommunen bedömer att detaljplaneförslaget inte överensstämmer med översiktsplanen. Kommunen har tagit fram en lokaliseringsutredning. Kommunen har upprättat en miljökonsekvensbeskrivning. För verksamheten pågår en parallell miljötilståndsprövning.

Planområdet ligger i närhet av riksintresse för naturvård, Sjöbo Ora-Fyledalen-Nybroån med biflöden och riksintresse för friluftsliv, Fyledalen. Vill uppmärksamma att även åtgärder utanför eller i utkanten av ett riksintresse kan påverka värdena inom riksintresset. Efterfrågar därför komplettering med förtydligande resonemang.

Länsstyrelsen menar att de risker som föreslagen markanvändning kan innebära, tydligare behöver beskrivas och hanteras, samt att eventuella riskreducerande åtgärder regleras.

Riskerna har inte fullt ut utretts och redovisats. Verksamhetens utformning och lokalisering är inte fastställd.

Avstånden till närboende kan bli så väl längre som kortare. Detta behöver utredas och även tas höjd för, så att erforderliga avstånd och regleringar kan säkerställas.

Prövning av markens lämplighet ska omfatta olägenheter för människors hälsa och säkerhet. Konsekvensen behöver beskrivas.

Då planerad verksamhet hanterar stora mängder brandfarlig gas kan detta innebära en risk då vegetation kan öka risken vid en brand. Efterlyser riskbedömning samt bedömning huruvida bestämmelse om vegetationsridå är lämplig.

Menar att det inte på ett tillfredsställande sätt har beskrivits hur verksamheten avses bedrivas, varför luktpåverkan inte kan anses vara tillräckligt utredd. Luktpåverkan på omgivningen behöver på ett tydligare sätt beskrivas utifrån medgivna höjder och placering av byggrätt.

Efterfrågar förtydligande huruvida riktvärden för industribuller innehålls eller inte. Om riktvärden överskrids, behövs förtydligas att föreslagna bullerreducerande åtgärder är tillräckliga för att riktvärdena ska kunna innehållas.

Avseende trafikbuller krävs förtydligande, där det framgår huruvida riktvärdena innehålls eller inte.

Det framgår att verksamheten för en dialog med Trafikverket om åtgärder gällande framkomlighet och trafiksäkerhet på Rödingevägen från väg 11 och att en trafikutredning pågår. Förutsätter att detta redovisas i det fortsatta planarbetet, då det är en del av bedömningen av markens lämplighet.

Menar att det tydligare behöver redogöras för och motiveras att marken är lämplig för sitt ändamål utifrån markföroreningar.

Det kan vara lämpligt att invänta tillstånd för vattenverksamhet avseende vattenuttag för kommunal vattenförsörjning samt processen med att inrätta vattenskyddsområde för den befintliga vattentäkten då planförslaget skulle kunna innebära hinder för att införa föreskrifter i det fall framtida vattenskyddsområde skulle överlappa planområdet.

Tillstånd som provas enligt miljöbalken behöver inväntas innan detaljplanen antas för att säkerställa att planen är genomförbar och att miljökvalitetsnormer för vatten kan följas. Dagvattenutredningen förutsätter en viss exploateringsgrad där andelen hårdgjorda ytor är begränsade. För att inte förutsättningarna ska ändras i förhållande till de bedömningar som gjorts är det lämpligt med en reglering på plankartan avseende hårdgjord yta.

Planområdet är beläget knappt två kilometer från Tomelilla kommun. Aktuell detaljplan skulle med sin närhet till grannkommunen kunna påverka dem.

Menar utifrån Boverkets rådgivning att aktuell verksamhet inte ryms inom användningen teknisk anläggning, utan i stället ska planläggas för industri. Anser det lämpligt att reglera

även byggnadsverkens totalhöjd, inte enbart nockhöjd.

Det saknas information om vilka arter som förekommer i eller i anslutning till planområdet. Om fridlysta och/eller rödlistade arter påverkas behöver det framgå.

Planområdet ingår i ett område som är av vikt för kronhjortar. Det finns en påtaglig risk för att anläggningen kommer att påverka kronhjortar genom att skära av vandringsstråk, hindra åtkomst till bete samt skapa störningar genom aktiviteter och transporter. Påverkan på arten behöver redovisas.

Arkeologisk utredning inom planområdet är inte utförd.

Länsstyrelsens samlade bedömning är att det finns frågor som inte är tillräckligt utredda avseende riksintresse för naturvård och friluftsliv, verksamhet, lukt, industribuller, trafikbuller, trafiksäkerhet, markföroreningar, vattenförsörjning, miljökvalitetsnormer för vatten och samordning mellan kommuner.

*Kommentar:*

*I Sjöbo kommuns gällande översiktsplan 2040 ligger detaljplaneområdet inom ett område som anges som areella näringar, i vissa fall med rekreation som annat betydande intresse. I översiktsplanen anges att exploatering av jordbruksmark i de allra flesta fall ska undvikas, men undantag kan göras för att möjliggöra ett så kallat väsentligt samhällsintresse. Den föreslagna verksamheten har bedömts vara ett väsentligt samhällsintresse då syftet med detaljplanen är att uppföra en biogasanläggning för förnybar energiproduktion. I översiktsplanen anges också att kommunen har god potential till att arbeta för mer biogasproduktion från gödsel samt att förnybar energiproduktion ska främjas. Detaljplaneförslaget följer de intentioner och ställningstaganden som anges i översiktsplanen.*

*Gällande detaljplaneförslagets påverkan på riksintresse för naturvård, Sjöbo Ora-Fyledalen-Nybroån med biflöden och riksintresse för friluftsliv, Fyledalen görs bedömningen att dessa inte påverkas. Avståndet till de skyddade områdena är mer än 1,5 kilometer, och väg 11 går mellan områdena och planområdet, och utgör en barriäreffekt.*

*Planbeskrivningen samt miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats med en mer utförlig bedömning av påverkan på riksintresseområdena samt kompletterats med ett separat avsnitt gällande rekreation och friluftsliv.*

*Avsnittet som hanterar aspekten risk i miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats med risk för olycka inom biogasanläggningen.*

*Riskutredningen som har genomförts visar att LBG-lagringstanken och tankbilen kan orsaka allvarliga konsekvenser. LBG-tanken kan generera explosion och brandlaster med de längsta dödliga avstånden, upp till 642 meter nedströms utsläppet, med en uppskattad frekvens av sådana händelser, baserat på historiska data, som är mindre än en förekomst vart 100:e miljonte år. Avståndet till närmaste bostad, Röddinge 35:1, från LBG-tanken är ca 700 meter. För utsläppsscenarioer från tankbilen som transporterar LBG är det dödliga*

avståndet upp till 374 meter nedströms utsläppet. Sådana händelser uppskattas inträffa mindre frekvent än en gång per en miljon års drifttid. Då inga oacceptabla risker har kunnat identifierats och frekvensen av olyckor som kan utsätta tredje part har bedömts vara mycket låg föranleds inget behov av att komplettera plankartan med riskreducerande åtgärder.

Enlig plan- och bygglagen, PBL, ska prövningen av markens lämplighet omfatta olägenheter för människors hälsa och säkerhet. Miljökonsekvensbeskrivningen har upprättats i enlighet med det avgränsningssamråd avseende MKB:ns omfattning och innehåll som har genomförts. Länsstyrelsen har yttrat sig i ärendet 2022-10-27 (ärendebeteckning 402-36209-2022), och håller med i den avgränsning som har presenterats på avgränsningssamrådet. Parallellt med detaljplaneprocessen har verksamheten varit föremål för en tillståndsprövning enligt 9 och 11 kap MB. Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt meddelade 2024-06-18 i dom tillstånd för verksamheten (Mål nr M 5897-22). För de miljöaspekter som bättre kan utredas och bedömas i samband med prövningen, hänskjuts dessa till den miljökonsekvensbeskrivning som har upprättats inom ramen för tillståndsprövningen. Detta i enlighet med 6 kap 12 § pkt 4 MB. Detta gäller exempelvis direkta konsekvenser av verksamheten såsom avfall och vattenförbrukning. I den miljökonsekvensbeskrivning som har upprättats för detaljplanen har detaljplaneförslagets påverkan på människors hälsa och säkerhet redovisats genom att konsekvenserna av buller från verksamheter samt transporter bedömts. Även konsekvenserna från detaljplanens påverkan på luft och lukt har redovisats.

Miljökonsekvensbeskrivningen har till granskningshandlingen också kompletterats med en bedömning av risk för olyckor inom anläggningen samt trafiksäkerhet. Även avsnittet om påverkan från lukt har ytterligare kompletterats.

Gällande risk för brand på vegetationsridå, har erforderligt riskavstånd beaktats och gällande skyddsavstånd uppfylls mellan LNGA anläggning för flytande metan, BGA biogasanläggning och vegetationsridå (som kan jämföras med avstånd till virkesupplag). Ingen risk bedöms föreligga. Miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats med bedömningen.

I bullerutredningen (WSP 2024), se bilaga till planhandlingarna, har bullerbegränsande åtgärder redovisats på norra sidan av byggnaden för utomhuslager. Gasum har i tillståndsansökan enligt 9 kap MB åtagit sig att uppföra en vägg på norra sidan om byggnad nr 6 (se bullerutredningen). Bullerskyddsåtgärden är ett åtagande i ansökan, och är då också ett förpliktigande och måste utföras. Med föreslagna bullerbegränsande åtgärder uppfylls Naturvårdsverkets gällande riktlinjer avseende verksamhetsbuller för samtliga omkringliggande bostäder. Miljökonsekvensbeskrivningen har förtydligats i avsnittet som hanterar aspekten buller.

Riktvärdena för trafikbuller underskrids med god marginal. Miljökonsekvensbeskrivningen har förtydligats i avsnittet som hanterar aspekten buller.

*Gällande framkomlighet och trafiksäkerhet på Röddingevägen från väg 11, redovisas detta i detaljplanehandlingarna.*

*I länsstyrelsernas efterbehandlingskarta (EBH) finns områden som har identifierats som potentiellt förorenade. I planområdets närområde, och belägna inom eller i anslutning till det bedömda påverkansområdet för grundvatten, finns två sådana områden identifierade. Väster om planerad verksamhet finns en före detta kommunal deponi som har inventerats och klassificerats till måttlig risk, riskklass 3. Söder om planerad verksamhet finns en före detta bensinstation som inte har inventerats och därav inte är klassificerad. I den kompletterande rapporten för hydrogeologi (WSP 2024) bedöms varken deponin eller den före detta bensinstationen att påverkas av planförslaget, då grundvattenströmningens riktning i området är östlig. Vid den före detta kommunala deponin är grundvattenströmningens riktning västlig och vid den före detta bensinstationen är grundvattenströmningen sydlig. Marken bedöms som lämplig för sitt ändamål utifrån markföroreningar. Planbeskrivningen har kompletterats avseende potentiellt förorenade områden.*

*Den hydrogeologiska utredningen (WSP 2024) som upprättats i samband med framtagningen av ansökningshandlingarna till tillståndet för 9 och 11 kap MB, visar att den vattentäkt i närheten av Röddinge som utreds som möjligt vattenskyddsområde ligger utanför påverkansområdet, men är lokaliserad direkt öster om planområdet. Endast det nordvästra hörnet av utredningsområdet för vattentäkt tangerar planområdet. Inom den yta som tangerar utredningsområdet för vattentäkt kommer ingen verksamhet bedrivas, varför det inte föreligger hinder för att införa föreskrifter för ett eventuellt vattenskyddsområde.*

*För att tillstånd enligt 9 och 11 kap MB ska kunna ges av miljödomstolen, måste sökanden redovisa att arbetet med att ta fram en detaljplan för det aktuella planområdet pågår. Det måste också redovisas att detaljplanen har kommit långt i sin process, och att den inom snar framtid förväntas att antas, och vinna laga kraft. Detaljplanen kan dock inte vinna laga kraft innan tillstånd enligt 9 och 11 kap miljöbalken har erhållits av sökanden. Mark- och miljödomstolen har 2024-06-18 lämnat tillstånd enligt 9 och 11 kap miljöbalken. Mark- och miljödomstolens dom är överklagad till Mark- och miljööverdomstolen.*

*Plankartan har kompletterats med reglering avseende hårdgjord yta.*

*Tomelilla kommun kommer att få granskningshandlingarna på remiss för synpunkter.*

*Reglering av biogasanläggning på plankartan har justerats till J<sub>1</sub> – Biogasanläggning.*

*Totalhöjden för röt-kammare, LBG-tank och skorstenar är reglerad i stora delar av planområdet.*

*Inom den västra delen av planområdet finns en observation från år 2010 av spetstrampört (uttag av ArtDatabanken 240620). Arten bedöms som Livskraftig (LC). Arten är inte fridlyst. Dock är det osannolikt att lokalen finns kvar, då området har brukats de sista åren,*

*och marken har varit och är plöjd. Planbeskrivningen har kompletterats med informationen.*

*I området rör sig kronhjortar. Detaljplanen bedöms medföra risk för en påverkan på den lokala kronhjortspopulationen genom att de inte längre kan utnyttja planområdet (cirka 10 hektar) som födosöksområde. Enligt SLU:s artfakta, föredrar arten ett blandlandskap av skogar, gärna med stort lövinslag samt öppna marker. Viktiga områden att skydda är mindre skogsområden som arten använder som viloplats. Detaljplaneförslaget berör inte den intilliggande skogsdungen, och det är just denna typ av plats som i SLU:s Artfakta anges är viktiga att bevara. En etablering av anläggningen inom planområdet bedöms inte påverka hjortstammens fortlevnad. Bedömningen görs utifrån att den stängselomgärdade anläggningen inte tar några skogs- eller buskområden i anspråk där hjortar söker daglega samt att det kommer att finnas kvar stora ytor med öppen jordbruksmark runt omkring anläggningen så att vandrande och födosökande hjortar också kan passera runt och förbi anläggningen. Arten har också en stor anpassningsförmåga. Planbeskrivningen har kompletterats med detta resonemang.*

*En arkeologisk utredning steg 2 har genomförts. Rapporten är inte färdigställd, men resultatet av utredningen som har redovisats för länsstyrelsen i ett förhandsbesked är inarbetat i planbeskrivningen.*

*Länsstyrelsen har i sitt yttrande angett att de anser att det finns frågor som inte är tillräckligt utredda avseende riksintresse för naturvård och friluftsliv, verksamhet, lukt, industribuller, trafikbuller, trafiksäkerhet, markföroreningar, vattenförsörjning, miljö kvalitetsnormer för vatten och samordning mellan kommuner. Det är kommunens uppfattning att föreliggande detaljplanehandlingar, miljökonsekvensbeskrivning samt utredningar hanterar ovanstående frågor på ett uttömmande sätt. Värt att notera är att mark- och miljödomstolen har lämnat tillstånd enligt 9 och 11 kap miljöbalken utifrån de utredningar och handlingar som föreliggande detaljplan har utgått ifrån.*

## **Försvarsmakten**

Försvarsmakten bedömer att planförslaget i sin nuvarande utformning inte riskerar medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Försvarsmakten ansvarar, i enlighet med förordning om hushållning med mark- och vattenområden, för riksintressen för totalförsvarets militära del. I begreppet militär del ingår även andra myndigheters områden och verksamhet så som Totalförsvarets forskningsinstitut, Försvarets radioanstalt och Försvarets materielverk.

Mark- och vattenområden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

Planförslaget berörs inte av några öppet utpekade riksintressen för totalförsvarets militära del.

*Kommentar; Noteras.*

## **Luftfartsverket**

Har inget att erinra. Berörda flygplatser ska tillfrågas. Erbjuder flyghinderanalys. Remissvar med sekretess

*Kommentar; Noteras.*

## **Swedavia Airports**

Bedöms inte innebära någon negativ påverkan på Malmö Airport. Har inget att erinra.

*Kommentar; Noteras.*

## **Trafikverket**

Statlig väg som berörs är väg 987 (Rödningevägen). Tolkar underlaget som att planområdet sträcker sig över delar av väg 987, det behöver justeras så att ingen del av vägområdet ingår. Vägområdet utgörs av körbana, dike och slänt. Ställer sig frågande till att inte hela infartsvägen får bestämmelsen gata, anser att bestämmelsen ska gå minst 12 meter in från vägområdet för att säkerställa att byggnadsfritt avstånd respekteras. Inom byggnadsfritt avstånd ska inga byggnader eller andra fasta föremål som kan inverka menligt på trafiksäkerheten placeras.

Detaljplanen medför behov av åtgärder på väg 987. Åtgärder på det statliga vägnätet och dess anslutningar, till följd av en exploatering, ska bekostas av kommunen och/eller exploatören. Åtgärder på allmän väg där staten är väghållare ska utformas så att de uppfyller kraven enligt VGU (*Vägar och gators utformning*). Exploatören har gjort en utredning kring möjliga lösningar för den planerade trafiksituationen. Trafikverket och exploatören är överens om att en breddning av vägen, från verksamheten fram till väg 11, är det mest lämpliga alternativet för att kunna tillgodose verksamhetens transportbehov.

Detaljplanen innehåller anslutning till statlig väg. Enligt plankartan är anslutningen ca 28 meter bred vilket är bredare än vad Trafikverket kommer godkänna.

Trafikverket granskar all byggnation över 20 meter för att säkerställa att byggnation inte påverkar väg och järnvägs trafik- och kommunikationssystem. Trafikverket har gjort bedömningen att den föreslagna detaljplanen inte påverkar järnvägens radio- och telesystem.

*Kommentar:*

*Planområdet har justerats på plankartan så att inte vägområdet för väg 987 (Rödningevägen) berörs.*



Vid projektering av verksamhetsområdet kommer anslutningen till väg 987 (Rödningevägen) att utformas enligt kraven i VGU (Vägar och gators utformning).

Vad gäller infarten till planområdet från väg 987 (Rödningevägen), har denna justerats enligt Trafikverkets synpunkter, det vill säga att bestämmelsen GATA går 12 meter in från Rödningevägens vägområde.

Anslutningen till väg 987 har justerats från 28 meter till 15 meter, enligt VGU (Vägar och gators utformning).

## Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

Räddningstjänsten har inget att erinra.

*Kommentar; Noteras.*

## E.ON

Har inga synpunkter.

*Kommentar; Noteras.*

## Skanova / Telia Company

Har inget att erinra. Teleanläggningar/rättigheter berörs inte/påverkas inte. Behövs undanflyttningsåtgärder eller skydd för telekablar förutsätts att den part som initierar åtgärden även bekostar den. Önskar medverka i planeringen för att kunna samordna nya ledningar.

*Kommentar; Noteras.*

## Kommunstyrelsen

Avvakta med beslut om detaljplanen tills beslut om miljötillstånd är taget. Under bygglovsprövningarna särskilt beakta hur kultur- och miljövärden påverkas. Under bygglovsprövningarna särskilt beakta konsekvenser av hur transporter till och från anläggningen påverkar omgivningen. Under bygglovsprövningarna utreda om det finns skyddsvärda habitat och biotoper i området och hur dessa påverkas av anläggningen. I detaljplanen särskilt beakta hur yt- och grundvatten påverkas på kort och lång sikt.

*Kommentar;*

*För tillståndsansökan meddelade Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt 2024-06-18 att verksamheten erhåller tillstånd (Mål nr M 5897–22).*

## Tekniska nämnden

Nämnden antar förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande. Tekniska förvaltningens VA-enhet har deltagit i samråd för tillståndsprocess enligt

Miljöbalken och har fått möjlighet att delta i de förberedande arbetena i detaljplanens framtagande, för att kunna bevaka hur Gasum förhåller sig till kommunens dricksvattentäkt för Röddinge och Eriksdal som är belägen i anslutning till området.

VA-enhetens synpunkter har arbetats in i underlagen. Det som VA-enheten främst haft synpunkter på hanteras i tillståndsprocessen och inte i detaljplanen, varför dessa inte är aktuella att upprepa i detta samråd. VA-enheten vill dock påpeka några generella synpunkter på planen:

1. Gasum har endast tagit fram principförslag på hur anläggningen ska se ut, då detaljprojektering inte är genomförd. Marken inom området ska schaktas ner, men framtida marknivåer är inte angivna. Det är märkligt att detaljplanen kan ange högsta höjd på byggnadsverk då marknivån som höjderna utgår från inte är beslutad.
2. Vyerna (fig 16 - 22 i Planbeskrivningen) är inte helt riktiga då det inte finns någon framtida marknivå att utgå från.
3. Grundvattennivån i området varierar med årstid. Avståndet från markyta till grundvattenyta är inte så stort. VA-enheten är orolig för att en förorening snabbt kommer nå ner till grundvattnet då marknivån ska schaktas ner ytterligare. Den omättade zonen, där en sanering är möjlig, minskar. Det är viktigt att de framtida marknivåerna sätts med risk för förorening av grundvatten i åtanke.
4. Det är inte beskrivet i planhandlingarna hur och om lågpunkten utanför planområdets västra hörna ska hanteras. Om området blir instängt kan markägare få problem med ett blött område om markförutsättningarna inte är tillräckligt bra för infiltration.
5. I layout-ritningen finns ett område, nr 15 Yta för vattenhantering, som inte beskrivs ytterligare varken i text eller på andra kartor. Ska denna yta finnas?

*Kommentar:*

*När fotomontage och sektioner har tagits fram, har man utgått från högsta marknivå över havet. I det tillstånd som mark- och miljödomstolen har lämnat 2024-06-18 anges att högsta marknivå inom området blir 100 meter över havet och högsta höjd på anläggningsdelar (rötkammare, LBG-tank, skorsten) blir 130 meter över havet. Detta är utgångspunkter för den projekteringen.*

*Vid projektering av området kommer hänsyn tas till grundvattnet.*

*Gällande lågpunkten utanför planområdets västra hörna är förutsättningarna för infiltration sannolikt goda då geologin utgörs av isälvsediment. I dagvattenutredningen (WSP 2024) anges att vallen runt anläggningen behöver ha ett lägre krön än vattendelaren väster om anläggningen. Detta för att undvika att befintliga rinnvägar förändras, och att vattnet rinner in på fastigheten väster om anläggningen i stället. Alternativt går det att öppna upp rinnvägar för att undvika att vattnet stängs in. Frågan bevakas även under*

projekteringen av verksamhetsområdet.

Ytan (nr 15) på situationsplanen utgör yta för vattenhantering. Information om detta finns på illustrationen, men har förtydligats i planbeskrivningen och i miljökonsekvensbeskrivningen.

## Miljöenheten

Miljöenheten har inte granskat lokaliseringsutredningen, och tar inte ställning till frågan kring att ta jordbruksmark ur produktion.

Enligt ansökan om tillstånd enligt miljöbalken ska verksamheten, förutom egen produktion av LBG, även ta emot externt för förvätskning till LBG (LBG = Liquified Biogas. Flytande biogas.). Detta anser inte miljöenheten framgår av detaljplanhandlingarna.

Anser att det är svårt att göra en fullständig bedömning av projektet och i detta fall detaljplanens påverkan på omgivningen då någon detaljprojektering inte skett. Nuvarande topografi ska översiktligt följas men i och med att någon höjdsättning inte skett, går det inte att bedöma och relatera till föreslagna nockhöjder och totalhöjder i förhållande till omgivningen. Det kan påverka landskapsbilden och även risken för lukt. Det går inte heller att fullt ut bedöma detaljplanens påverkan på grundvattnet och möjligheten att vidta åtgärder för att skydda grundvattnet.

Undrar om all biogödsel kommer att vara godkänd för ekologisk odling?

Ställer sig frågande till bildmontage och dess riktighet då någon detaljprojektering och höjdsättning inte skett. Vill påpeka att flera av bildmontagen är från lågpunkter i området.

Hur handskas verksamheten med eventuella patogener i inkommande substrat?

Då den aktuella dagvattenanläggningen är direkt kopplad till en verksamhet som kräver tillstånd enligt miljöbalken, anser miljöenheten att dagvattenanläggningen ska prövas inom ramen för tillståndsansökan.

När det gäller de miljöaspekter som inte tagits upp, så hänvisas bland annat till tillståndsansökan enligt miljöbalken. Delar inte bedömningen att en del aspekter bara behöver beaktas i tillståndsansökan utan menar att de även ska beaktas i detaljplaneringen. Anser även att riskerna med anledning av att området ska användas till en Sevesoverksamhet ska redovisas och beaktas i detaljplanearbetet. *(Verksamheter som hanterar eller lagrar stora mängder av vissa kemikalier kan omfattas av Sevesolagen. Syftet med lagen är att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor. Namnet Seveso kommer av en allvarlig kemikalieolycka som skedde i orten Seveso i Italien 1976.)*

Den verksamhet som detaljplanen medger kommer att ha ett betydande grundvattenuttag. Hur ett grundvattenuttag påverkar omgivningen har inte redovisats, vilket miljöenheten anser att det ska.

Detaljplanen redovisar inte heller hur de bekräftat och/eller potentiellt förorenade områdena som finns i närområdet påverkas av planen (före detta deponi och före detta bensinmack).

Det framgår inte om infiltrationsområdet efter dagvattendammarna ska vara inom eller utanför planområdet.

Detaljplanen redovisar att all trafik till och från området ska komma via Röddingevägen från riksväg 11. I senaste komplettering av ansökan om tillstånd enligt miljöbalken framför verksamheten att det inte kan säkerställas att all trafik kommer söderifrån. Anser att detaljplanen ska undersöka och redovisa riskerna och påverkan på omgivningen med eventuella transporter från norr (både på Röddingevägen från Vanstad och angränsande mindre vägar) samt redovisa vilka skyddsåtgärder som behöver vidtas.

*Kommentar:*

*Planbeskrivningen har förtydligats med att verksamheten även ska ta emot externt för förvätskning till LBG (LBG = Liquefied Biogas. Flytande biogas.)*

*När fotomontage och sektioner har tagits fram, har man utgått från högsta marknivå över havet. I det tillstånd som mark- och miljödomstolen har lämnat 2024-06-18 anges att högsta marknivå inom området blir 100 meter över havet och högsta höjd på anläggningsdelar (rötkammare, LBG-tank, skorsten) blir 130 meter över havet. Detta är utgångspunkter för den projekteringen.*

*Verksamhetsutövarens intentioner i dagsläget är att den biogödsel som ska produceras, ska vara KRAV-märkt.*

*Gällande patogener, kommer en hygienisering av allt inkommande substrat att genomföras för att avdöda eventuella patogener. Substrat som skulle kunna innehålla patogener hanteras dessutom helt slutet och förvaras inte öppet.*

*Verksamheten har sökt tillstånd enligt miljöbalken och i tillståndsansökan inkluderades dagvattenhanteringen. Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt meddelade den 2024-06-18 tillstånd för ansökt verksamhet (mål nr M 5897-22). Planerad dagvattenhantering har genom detta redan genomgått en prövning och verksamheten har erhållit tillstånd enligt miljöbalken.*

*Enlig plan- och bygglagen, PBL, ska prövningen av markens lämplighet omfatta olägenheter för människors hälsa och säkerhet. I den miljökonsekvensbeskrivning som har upprättats för detaljplanen har konsekvenserna för de aspekter som i avgränsningssamrådet bedömdes medföra en betydande miljöpåverkan bedömts. Länsstyrelsen har yttrat sig i ärendet 2022-10-27 (ärendebeteckning 402-36209-2022), och håller med i den avgränsning som har föreslagits. Parallellt med detaljplanprocessen pågår tillståndsprövning enligt 9 och 11 kap MB. För de miljöaspekter som bättre kan utredas och bedömas i samband med prövningen, hänskjuts dessa till den miljökonsekvensbeskrivning som har upprättats inom ramen för tillståndsprövningen.*

*Detta i enlighet med 6 kap 12 § pkt 4 MB. Detta gäller exempelvis direkta konsekvenser av verksamheten såsom avfall och vattenförbrukning.*

*Miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats med en bedömning av risk för olycka inom anläggningen.*

*Miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats med ett avsnitt gällande konsekvenser för grundvatten, samt hur ett grundvattenuttag påverkar omgivningen.*

*I Länsstyrelsens efterbehandlingskarta (EBH) finns områden som har identifierats som potentiellt förorenade. I planområdets närområde, och belägna inom eller i anslutning till det bedömda påverkansområdet för grundvatten, finns två sådana områden identifierade. Väster om planerad verksamhet finns en före detta kommunal deponi som har inventerats och klassificerats till måttlig risk, riskklass 3. Söder om planerad verksamhet finns en före detta bensinstation som inte har inventerats och därav inte är klassificerad. I den kompletterande rapporten för hydrogeologi (WSP 2024) bedöms varken deponin eller den före detta bensinstationen att påverkas av planförslaget, då grundvattenströmningens riktning i området är östlig. Vid den före detta kommunala deponin är grundvattenströmningens riktning västlig och vid den före detta bensinstationen är grundvattenströmningen sydlig. Marken bedöms som lämplig för sitt ändamål utifrån markföroreningar. Planbeskrivningen har kompletterats avseende potentiellt förorenade områden. Yta för infiltration ska ligga inom planområdet, vilket har förtydligats i planbeskrivningen.*

*Samtliga inkommande och utgående tunga transporter kommer enbart att gå på Röddingevägen den korta sträckan mellan verksamhetsområdet och väg 11 (cirka 450 meter). Verksamheten har inga ambitioner att låta transporter från verksamheten gå norrut längs Röddingevägen då detta utgör en omväg. Undantaget är dock sådana transporter från lantbruk som ligger längs den vägen. Detta regleras även av villkor 33 i beviljat tillstånd; 33. Inga transporter av substrat, biogödsel eller gas får ske via Röddingevägen norrifrån/norrut. Undantaget är transporter av substrat och biogödsel till och från verksamheter som ligger utmed Röddingevägen och Ivarstorpsvägen.*

## **Röddinge byalag**

I det böljande odlingslandskapet invid randen av Fyledalen ligger den lilla byn Röddinge. Människorna som bor här har starka band till trakten och naturen. I skärningspunkten mellan Röddinge by – Ivarstorps gård och Ekeröds gård – Ljungbacka, några hundra meter norr om riksväg 11 och invid väg 987 (Röddingevägen) har det finska gashandelsbolaget Gasum sett ut en bit mark (ca 10 ha) i det kuperade åkerlandskapet. Den planerade anläggningen är till storlek och verksamhet enorm. Den producerade biogasen ska uppgraderas till flytande biogas. Energikrävande och förorenande transporter, buller och luftföroreningar är vad vi har att vänta oss.

Och på natten syns ljusen lång väg ifrån anläggningen.

Industrianläggningen blir mycket stor! Höjden på skorstenarna och de tre jättelika rökamrarna blir 30 meter, som höjden på ett tio våningshus; övrig byggnations högsta höjd mellan 20 och 25 meter.

Om det dras en cirkel med en kilometers radie runt den avsedda industrianläggningen kan vi konstatera att det, tillsammans med Röddinge bykärna, därinom ryms 70 bostadsfastigheter och cirka 140 boende. Även om inte alla som bor inom detta område ser industrianläggningen från sina fönster, berörs de av den.

Livskvaliteten för människorna här skulle förändras väldigt, väldigt, väldigt mycket. Även det varierade och rika djurlivet i området skulle (för-)störas. Klövvilt rör sig mellan Fyledalen och Ivarstorp, Ekeröd och Kåseholm.

Många, även människor som bor längre bort från den planerade anläggningen, känner stor oro för att förlora något de alltid tagit för givet.

Att tillåta en jättelik industrianläggning med dess påverkan på traktens rörliga djurliv i närheten av ett Natura 2000 område känns inte lämpligt eller genomtänkt. En detaljplan som skulle medgiva industrietablering och uppförande av en stor biogasanläggning på det sökta området skulle vara oförenlig med Sjöbo kommuns princip om bevarande av värdefulla kulturlandskap och miljöer fastställd i kommunens Översiktsplan 2040.

Människorna i Röddinge med omnejd vädjar nu till Sjöbo kommuns samhällsbyggnadsnämnd och kommunens hela politiska ledning: Svik oss inte. Offra inte oss och bygden för ett tveksamt projekt med en mycket olämplig placering.

Förslaget avser en biogasindustri som placerats på jordbruksmark i ett helt oexploaterat öppet landskap i omedelbar närhet till Fyledalens naturreservat och Natura 2000 område, direkt intill ett blivande vattenskyddsområde.

I Sjöbo kommuns nya Översiktsplan 2040 pekats området ut som landsbygdsområde avsett för areella näringar (jordbruk).

Landsbygdsområdet saknar helt industriförutsättning såsom, el, vatten och avlopp.

Synpunkter på planförslaget;

- Brukningsvärd jordbruksmark tas ur produktion.
- Etableringen saknar grund i Sjöbo kommuns Översiktsplan 2040.
- Den angivna platsen saknar helt naturliga förutsättningar och en anläggning har stor påverkan på landskapsbild och omgivning.
- Anläggningen ger mycket stor påverkan på miljön, främst avseende landskapsbild, trafik och lukt.

- Förutsättningarna för biogasproduktion är inte redovisad och bedöms sakna soliditet.
- Miljökonsekvensbeskrivningen har otillräcklig kvalitet.

*Kommentar:*

*Gällande detaljplaneförslaget påverkan på riksintresse för naturvård, Sjöbo Ora-Fyledalen-Nybroån med biflöden och riksintresse för friluftsliv, Fyledalen görs bedömningen att dessa inte påverkas. Avståndet till de skyddade områden är mer än 1,5 kilometer, och väg 11 går mellan områdena och planområdet, och utgör en barriäreffekt. Planbeskrivningen samt miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats med en mer utförlig bedömning av påverkan på riksintresseområdena samt kompletterats med ett separat avsnitt gällande rekreation och friluftsliv.*

*I området rör sig kronhjortar. Detaljplanen bedöms medföra risk för en påverkan på den lokala kronhjortspopulationen genom att de inte längre kan utnyttja planområdet (cirka 10 hektar) som födosöksområde. Enligt SLU:s artfakta, föredrar arten ett blandlandskap av skogar, gärna med stort lövinslag samt öppna marker. Viktiga områden att skydda är mindre skogsområden som arten använder som viloplats. Detaljplaneförslaget berör inte den intilliggande skogsdungen, och det är just denna typ av plats som i SLU:s Artfakta anges är viktiga att bevara. En etablering av anläggningen inom planområdet bedöms inte påverka hjortstammens fortlevnad. Bedömningen görs utifrån att den stängselomgärdade anläggningen inte tar några skogs- eller buskområden i anspråk där hjortar söker daglega samt att det kommer att finnas kvar stora ytor med öppen jordbruksmark runt omkring anläggningen så att vandrande och födosökande hjortar också kan passera runt och förbi anläggningen. Arten har också en stor anpassningsförmåga. Planbeskrivningen har kompletterats med detta resonemang.*

*Den hydrogeologiska utredningen (WSP 2024) som upprättats visar att den vattentäkt i närheten av Röddinge som utreds som möjligt vattenskyddsområde ligger utanför påverkansområdet, men är lokaliserad direkt öster om planområdet. Endast det nordvästra hörnet av utredningsområdet för vattentäkt tangerar planområdet. Inom den yta som tangerar utredningsområdet för vattentäkt kommer ingen verksamhet bedrivas, varför det inte föreligger hinder för att införa ett eventuellt vattenskyddsområde med föreskrifter. Detta har förtydligats i planbeskrivningen.*

*Enligt 3 kap. 4 § MB får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. En biogasanläggning ligger i linje med de mål som Sverige har antagit för att kunna ställa om till fossilfrihet och kan således också anses utgöra ett väsentligt samhällsintresse för att klara den nödvändiga omställningen. Det ska också betonas att den biogödsel som produceras utgör ett mycket bra jordförbättringsmedel. Detta medför i sin tur en ökad*

avkastning från de marker där biogödseln sprids och på så sätt kompenseras till viss del den förlust som ianspråktagandet av jordbruksmarken medför. Ett genomförande av planen möjliggör en verksamhet som producerar förnybart drivmedel med låga växthusgasutsläpp samt ett lokalt producerat gödselmedel. Detta bedöms vara ett väsentligt samhällsintresse vilket gör att planen inte bedöms gå emot miljöbalkens 3 kap. 4 §. Värt att notera är också att Sjöbo kommun i sitt planbesked (Ärendenr PLAN.2021.1616) för föreliggande detaljplan, har angett att en biogasanläggning kan ses som ett väsentligt samhällsintresse. I den dom som har meddelats av mark- och miljödomstolen i ärendet, M 5897–22, anges att mark- och miljödomstolen bedömer att biogasproduktionen utgör ett väsentligt samhällsintresse och att lokalisering på jordbruksmark är lämplig med tanke på den täta kopplingen till jordbruksverksamhet med relativt korta transportavstånd.

När det gäller frågan om att ta jordbruksmark i anspråk krävs det många olika förutsättningar för att lyckas med en biogasproduktion. Därmed är det många olika delar som behöver samspela vid val av lokalisering. I den genomförda lokaliseringsutredningen (SWECO 2021) har samtliga aspekter tagits i beaktande, och de områden som inte ianspråktagas jordbruksmark är i sammanhanget sämre lämpade utifrån den helhetsbedömning som ska göras enligt miljöbalken, varför det inte vore lämpligt att placera biogasanläggningen på de alternativa lokaliseringarna. I jordbrukstäta Sjöbo kommun finns det mycket få områden där biogasanläggningen skulle kunna placeras utan att ta någon jordbruksmark i anspråk. Samtliga hänsynsaspekter har vägts in i lokaliseringsutredningen och den föreslagna lokaliseringen är den där anläggningen kan placeras med minsta möjliga intrång och olägenhet. Vidare är en avgörande faktor i bedömningen att lokala resurser kan användas, det vill säga att biogasproduktion med gödsel som substrat får anses vara en så kallad jordbruksnära verksamhet som av nödvändighet behöver lokaliseras i direkt anslutning till upptagningsområde för substrat och avsättningsområde för biogödsel, vilket kräver närliggande jordbruk för att transportbelastningen inte ska bli oskäligt stor. Således bedöms biogasanläggningens behov inte kunna tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.

I Sjöbo kommuns gällande översiktsplan 2040 ligger detaljplaneområdet inom ett område som anges som areella näringar. I översiktsplanen anges att exploatering av jordbruksmark i de allra flesta fall ska undvikas, men undantag kan göras för att möjliggöra ett så kallat väsentligt samhällsintresse. Den föreslagna verksamheten som detaljplaneförslaget möjliggör har bedömts vara ett väsentligt samhällsintresse då syftet med detaljplanen är att uppföra en biogasanläggning för förnybar energiproduktion. I översiktsplanen anges också att kommunen har god potential till att arbeta för mer biogasproduktion från gödsel samt att förnybar energiproduktion ska främjas. Detaljplaneförslaget följer de intentioner och ställningstaganden som anges i översiktsplanen.



*Inom ramen för projektet har en lokaliseringstudie upprättats (SWECO 2021) som utrett hela 61 potentiella lokaliseringar inom Sjöbo och Tomelilla kommuner. De olika lokaliseringalternativen har utretts och jämförts med varandra utifrån olika kriterier, som överensstämmelse med planer, påverkan på riksintressen, transportinfrastruktur, markförhållanden, areal, avstånd till närboende, påverkan på landskapsbild samt möjlighet till förebyggande av lukt- och ljudstörningar etcetera. Resultatet av utredningen visar att föreliggande lokalisering har bäst förutsättningar för att uppföra en biogasanläggning. Att bredda infartsvägen, anlägga enskilt avlopp, dra fram elanslutning och andra aspekter som yttrandet omfattar är inga stora eller ovanliga saker för en ny industrietablering. Oavsett var en anläggning lokaliseras, så kommer anpassningar att behöva genomföras. Lokaliseringstudien i sin helhet kan ses som bilaga till planhandlingarna.*

*Vad gäller påverkan på landskapsbilden är detta en av de aspekter som har bedömts kunna medföra en betydande miljöpåverkan, och har därför utretts i miljökonsekvensbeskrivningen. Landskapsbilden kommer att påverkas av den planerade verksamhetens byggnader. Samtidigt kan vissa skyddsåtgärder vidtas som minskar påverkan. Till exempel, så planeras de mest utmärkande och högsta byggnaderna att placeras i landskapets lågpunkt och en vegetationszon uppföras för att skapa insynsskydd. Dessa skyddsåtgärder är säkerställda på plankartan. Att lokalisera en biogasanläggning i ett jordbrukslandskap när lantbrukets restprodukter utgör huvudsakligt substrat är överlag en god strategi. Både substrat och avsättning för biogödsel finns i närområdet, vilket avsevärt minskar transportsträckorna och ger ett stort upptagningsområde. Nackdelen med att lokalisera en biogasanläggning i ett jordbrukslandskap är dock påverkan på landskapsbilden då anläggningen exponeras i det öppna landskapet. I detta fall bedöms fördelen med att kunna producera biogas och biogödsel inom ett område med god tillgång på substrat och goda möjligheter för avsättning för biogödsel, uppväga nackdelen att landskapsbilden påverkas negativt lokalt.*

*Enligt Trafikverket uppgår årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på Röddingevägen till cirka 110 fordon/dygn, varav 10 fordon utgörs av tung trafik. Detaljplaneförslaget medför ett tillskott av fordonsrörelser på Röddingevägen med cirka 140 fordonsrörelser per dygn, varav 130 tunga. Trots tillskottet bedöms den framtida årsmedeldygnstrafiken vara ringa. Ingen ambition finns att låta transporter från verksamheten gå norrut längs Röddingevägen då detta utgör en omväg. Undantaget är dock sådana transporter från lantbruk som ligger längs den vägen. I övrigt kommer samtliga inkommande och utgående transporter enbart att gå på Röddingevägen mellan detaljplaneområdet och väg 11, en sträcka på cirka 450 meter. Detta innebär att inga andra vägar i närområdet kommer att påverkas i någon större omfattning. Detta regleras även av villkor 33 i beviljat tillstånd; 33. Inga transporter av substrat, biogödsel eller gas får ske via Röddingevägen norrifrån/norrut. Undantaget är transporter av substrat och biogödsel till och från verksamheter som ligger utmed Röddingevägen och Ivarstorpsvägen.*

*Genomförd luktutredning (Rönnols Miljökonsult 2023) visar att den planerade biogasanläggningen med planerade skyddsåtgärder (luktreningssutrustning, luktande substrat hanteras inomhus i lokaler med undertryck där luften avleds till luktreningssutrustningen) ger en sådan reduktion av immissionsvärdena i omgivningen, att de riktlinjer som normalt tillämpas för att undvika luktolägenheter vid närmaste bostäder kan innehållas vid normala driftförhållanden. Biogasanläggningen bedöms medföra en acceptabel lukt till omgivningen.*

*Enligt Jordbruksverket utgör jordbruksmarken cirka 45% av den totala landarealen i Sverige. I Sjöbo kommun uppgår arealen till mellan 60–81%, vilket innebär att kommunen är ett av landets mest jordbrukstäta områden. Gasum har gjort mycket omfattande inventeringar av tillgång på substrat, och resultatet visar att det finns mycket goda förutsättningar för biogasproduktion i området, dels då andelen lantbrukare är många i området, dels genom biogasanläggningens strategiska läge, vilket ger ett stort upptagningsområde för substrat.*

*Miljökonsekvensbeskrivningen har upprättats av en oberoende konsult som är specialist i ämnet. Uppfyllelse av sakkunskap redovisas i avsnitt 1.2 i miljökonsekvensbeskrivningen.*

## **Kåseholm-Floens Vägsamfällighet**

En majoritet av medlemmarna i föreningen anser att förslaget är alldeles för storskaligt. Byggnadernas utformning och placering passar inte in i landskapsbilden och det föreslagna är inte anpassat för området. Trafiksituationen kommer att göra stor påverkan på området i stort.

Utifrån planförslagets trafiklösning och konsekvenser sett till trafiken i närområdet, så finns en stor oro för att samfällighetsvägen som ligger i direkt anslutning till vägarna som ska hantera tung trafik till och från biogasfabriken kommer att få en ökad belastning, både för att tunga transporter tar genväg via samfällighetsvägen och för att andra fordon som inte vill, vågar eller kan ta Röddingevägen tar genväg via samfällighetsvägen.

Genvägskörning kommer att resultera i ökat slitage och ökad belastning på vägen, ökat underhåll för vägen, ökade kostnader, ökad trafikfara, ökad påverkan på djur och natur samt påverkan för framkomlighet vintertid.

Om detaljplanen blir verklighet så ser föreningen med stor oro att kostnader kommer att skena för vägen och dess underhåll och yttrar sig därför under samrådstitiden så kommunen kan beakta denna oro och fakta.

### **Kommentar:**

*I projektet har en lokaliseringstudie upprättats (SWECO 2021) som utrett hela 61 potentiella lokaliseringar inom Sjöbo och Tomelilla kommuner. De olika lokaliseringalternativen har utretts och jämförts med varandra utifrån olika kriterier, som överensstämmelse med planer, påverkan på riksintressen, transportinfrastruktur,*

*markförhållanden, areal, avstånd till närboende, påverkan på landskapsbild samt möjlighet till förebyggande av lukt- och ljudstörningar etcetera. Resultatet av utredningen visar att föreliggande lokalisering har bäst förutsättningar för att uppföra en biogasanläggning.*

*Enligt Trafikverket uppgår årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på Röddingevägen till cirka 110 fordon/dygn, varav 10 fordon utgjordes av tung trafik. Detaljplaneförslaget medför ett tillskott av fordonsrörelser på Röddingevägen med cirka 140 fordonsrörelser per dygn, varav 130 tunga. Trots tillskottet bedöms den framtida årsmedeldygnstrafiken vara ringa. Ingen ambition finns att låta transporter från verksamheten gå norrut längs Röddingevägen då detta utgör en omväg. Undantaget är dock sådana transporter från lantbruk som ligger längs den vägen. I övrigt kommer samtliga inkommande och utgående transporter enbart att gå på Röddingevägen mellan detaljplaneområdet och väg 11, en sträcka på cirka 450 meter. Detta innebär att inga andra vägar i närområdet kommer att påverkas i någon större omfattning. Detta regleras även av villkor 33 i beviljat tillstånd; 33. Inga transporter av substrat, biogödsel eller gas får ske via Röddingevägen norrifrån/norrut. Undantaget är transporter av substrat och biogödsel till och från verksamheter som ligger utmed Röddingevägen och Ivarstorpsvägen.*

## **Fastighetsägare - Röddinge 9:43 och 9:44**

Projektet motverkar klimat- och miljömål. Strider mot kommunens översiktsplan. Menar att planbeskrivningen visar bristande objektivitet.

Motiv till vall med vegetation påstås vara att minska det negativa visuella intrycket av anläggningen. Då byggnaderna kommer att vara upp till 30 meter höga lär vallens funktion bli tämligen meningslös. Vallen med sin inringning av planområdet ändrar radikalt dagvattenhanteringsens förutsättningar inom området och också i hög grad på minst ytterligare 10 hektar i dess omedelbara omgivning.

Fotomontageillustrationer i materialet är på olika sätt felaktiga.

En sådan industri hör hemma i ett industriområde, vilket planområdet inte utgör och ej heller har förutsättningar för. Produktion av biogas innebär produktion av metan. Metan är luktfri, lättflyktig, lättantändlig och ett hot mot miljön.

Det krävs oerhörda mängder transporter för att frakta oerhörda mängder substrat.

Det finns inte tillräckligt konkreta uppgifter kring verksamhetens tre grundpelare, tillgång på substrat, avsättning av biogödsel och transporter. Eftersom inte tillräcklig mängd substrat kan komma att anbringas i upptagningsområdet runt Röddingeanläggningen, varför ska biogasanläggningen lokaliseras dit?

Här finns ett planerat vattenskyddsområde som tangerar det aktuella planområdet. Med tanke på biogasindustrins föroreningspotential borde det faktum utesluta lokalisering.

Det ligger ett samhälleligt intresse av att sambandet substrat och biogödsel finns. Biogödselhantering måste kunna redovisas. Det redovisas inte några leverantörer av gödselsubstrat eller kunder till biogödsel.

Det är väldiga mängder material i form av substrat som ska transporteras i olika riktningar, vid olika tidpunkter under året och dygnet. Ska trafikanter och passagerare i omgivningen tåla den ökande trafiken? På de små vägarna i området kommer tunga och skrymmande lastfordon utgöra både hinder och fara för omgivningen.

Marken bör i fortsättning användas till areella näringar.

Beträffande utsläpp till luft blir den närmaste omgivningen hårt drabbad av buller, odörer, partiklar från produktion, transporter, förbränning av biobränsle.

Inom verksamhetsområdet redovisas fem lågpunktsområden, områden där vatten samlas. Tre av dessa ligger på platser som omöjliggör den funktion i verksamheten som är planerad att finnas där.

Det aktuella detaljplanområdet framstår ur markdisposition som för litet.

#### *Kommentar:*

*Idag är Sveriges riksdag överens om att koldioxidutsläppen från transportsektorn i Sverige ska minska med 70 % till år 2030 jämfört med år 2010, vilket kräver stora investeringar. Enligt Fossilfritt Sverige är cirka 15 TWh av de energigaserna som används i Sverige idag av fossil ursprung medan endast 4 TWh är förnybar. Till år 2030 är branschens mål att flytande fordonsgas ska reducera växthusgasutsläppen med i genomsnitt 70–90 % jämfört med fossil bensin och diesel (Fossilfritt Sverige, 2022). Biogas har även fått förlängt EU-godkännande för skattebefrielse i tio år, vilket möjliggör satsningar inom området. En biogasanläggning ligger i linje med de mål som Sverige har antagit för att kunna ställa om till fossilfrihet och kan således också anses utgöra ett väsentligt samhällsintresse för att klara den nödvändiga omställningen. Det ska också betonas att den biogödsel som produceras utgör ett mycket bra jordförbättringsmedel. Detta medför i sin tur en ökad avkastning från de marker där biogödseln sprids och på så sätt kompenseras till viss del den förlust som ianspråktagandet av jordbruksmarken medför. Ett genomförande av planen möjliggör en verksamhet som producerar förnybart drivmedel med låga växthusgasutsläpp samt ett lokalt producerat gödselmedel. Med utgångspunkt av ovanstående bedöms inte detaljplanen motverka klimat- och miljömål, utan i stället medverka till att uppnå dessa.*

*I Sjöbo kommuns gällande översiktsplan 2040 ligger detaljplaneområdet inom ett område som anges som areella näringar. I översiktsplanen anges att exploatering av jordbruksmark i de allra flesta fall ska undvikas, men undantag kan göras för att möjliggöra ett så kallat väsentligt samhällsintresse. Den föreslagna verksamheten som detaljplaneförslaget möjliggör har bedömts vara ett väsentligt samhällsintresse då syftet med detaljplanen är att uppföra en biogasanläggning för förnybar energiproduktion. I*

översiktsplanen anges också att kommunen har god potential till att arbeta för mer biogasproduktion från gödsel samt att förnybar energiproduktion ska främjas. Detaljplaneförslaget följer de intentioner och ställningstaganden som anges i översiktsplanen.

Planbeskrivningen i föreliggande detaljplaneförslag har upprättats i enlighet med plan- och bygglagen, PBL, och Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning.

Vallen med vegetation kommer inte att dölja hela anläggningen med sina höga byggnader, men kommer ändå att till viss del minska exponeringen av byggnaderna till omgivningen. Vallarna kommer också minska intrycket av de rörelser som uppstår av exempelvis lastbilar och andra fordon i området samt dess ljuslyktor, som också kan verka störande för omgivningen.

För att utreda påverkan på ytavrinningen inom och utanför planområdet från vallarna, har en analys genomförts i dagvattenutredningen (WSP 2024). Resultatet visar att vallarna inte medför någon påverkan på vattnets rinnvägar jämfört med nuläget. Ytterligare information kan ses i miljökonsekvensbeskrivningens avsnitt om dagvatten.

När fotomontage och sektioner har tagits fram, har man utgått från högsta marknivå över havet. I det tillstånd som mark- och miljödomstolen har lämnat 2024-06-18 anges att högsta marknivå inom området blir 100 meter över havet och högsta höjd på anläggningsdelar (rötkammare, LBG-tank, skorsten) blir 130 meter över havet. I sektionerna har man utgått från att lastbilarna är 4 meter höga, och att rötkammarna är 25 m höga. Detta ger ändå en bild över områdets skala och anläggningens storlek.

Inom projektet har en lokaliseringstudering upprättats (SWECO 2021) som utrett hela 61 potentiella lokaliseringar inom Sjöbo och Tomelilla kommuner. De olika lokaliseringalternativen har utretts och jämförts med varandra utifrån olika kriterier, som överensstämmelse med planer, påverkan på riksintressen, transportinfrastruktur, markförhållanden, areal, avstånd till närboende, påverkan på landskapsbild samt möjlighet till förebyggande av lukt- och ljudstörningar etcetera. Resultatet av utredningen visar att föreliggande lokalisering har bäst förutsättningar för att uppföra en biogasanläggning. Att bredda infartsvägen, anlägga enskilt avlopp, dra fram elanslutning och andra aspekter som yttrandet omfattar är inga stora eller ovanliga saker för en ny industrietablering. Oavsett var en anläggning lokaliseras, så kommer anpassningar att behöva genomföras. Lokaliseringstuderingen i sin helhet kan ses som bilaga till planhandlingarna. Vidare är en avgörande faktor i bedömningen att lokala resurser kan användas, det vill säga att biogasproduktion med gödsel som substrat får anses vara en så kallad jordbruksnära verksamhet som av nödvändighet behöver lokaliseras i direkt anslutning till upptagningsområde för substrat och avsättningsområde för biogödsel, vilket kräver närliggande jordbruk för att transportbelastningen inte ska bli oskäligt stor. Därför är det inte möjligt att uppföra biogasanläggningen inom ett industriområde.

*Metan har inga hälsoskadliga egenskaper och kan enbart medföra en påverkan på klimatet, då det är en potent växthusgas. Att producera metan som ska ersätta fossila bränslen innebär en mycket stor klimatvinst. Dessutom ger spridning av biogödsel en ytterligare klimatvinst jämfört med att sprida gödsel direkt, eftersom gasen då är hanterad. Oavsett om ett mindre utsläpp av metan mot förmodan sker vid verksamheten, så innebär det att den positiva klimatpåverkan verksamheten medför vida överstiger den klimatpåverkan verksamheten bidrar med, även då man räknar med verksamhetens transporter.*

*Enligt Trafikverket uppgår årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på Röddingevägen till cirka 110 fordon/dygn, varav 10 fordon utgjordes av tung trafik. Detaljplaneförslaget medför ett tillskott av fordonsrörelser på Röddingevägen med cirka 140 fordonsrörelser per dygn, varav 130 tunga. Trots tillskottet bedöms den framtida årsmedeldygnstrafiken vara ringa. Ingen ambition finns att låta transporter från verksamheten gå norrut längs Röddingevägen då detta utgör en omväg. Undantaget är dock sådana transporter från lantbruk som ligger längs den vägen. I övrigt kommer samtliga inkommande och utgående transporter enbart att gå på Röddingevägen mellan detaljplaneområdet och väg 11, en sträcka på cirka 450 meter.*

*Detta innebär att inga andra vägar i närområdet kommer att påverkas i någon större omfattning. Detta regleras även av villkor 33 i beviljat tillstånd; 33. Inga transporter av substrat, biogödsel eller gas får ske via Röddingevägen norrifrån/norrut. Undantaget är transporter av substrat och biogödsel till och från verksamheter som ligger utmed Röddingevägen och Ivarstorpsvägen.*

*Idag är Röddingevägens sektion cirka 4,8 till 5 meter bred. Vägaren uppgår idag till cirka 30 centimeter, vilket är en mycket begränsad yta för oskyddade trafikanter.*

*Röddingevägens begränsade bredd är uppmärksammas och berörd i trafikutredningen (WSP 2022) och en breddning till minst sju meter är rekommenderad. Breddningen har förankrats med Trafikverket, då staten är väghållare. Trafikverket ställer sig positiv till en breddning av Röddingevägen från väg 11 upp till verksamhetsområdet. Breddningen av vägen kommer att utformas så att de uppfyller kraven enligt VGU (Vägar och gators utformning). Breddningen medför en bredare vägaren och innebär en förbättrad trafiksäkerhet längs med den aktuella sträckan jämfört med idag.*

*Miljökonsekvensbeskrivningen samt planbeskrivningen har uppdaterats med information om trafiksäkerhet.*

*Enligt Jordbruksverket utgör jordbruksmarken cirka 45% av den totala landarealen. I Sjöbo kommun uppgår arealen till mellan 60–81%, vilket innebär att kommunen är ett av landets mest jordbrukstäta områden. Gasum har gjort mycket omfattande inventeringar av tillgång på substrat, och resultatet visar att det finns mycket goda förutsättningar för biogasproduktion i området, dels då andelen lantbrukare är många i området, dels genom biogasanläggningens strategiska läge, vilket ger ett stort upptagningsområde för substrat. Tillräcklig mängd av substrat bedöms finnas i området.*

Den hydrogeologiska utredningen (WSP 2024) som upprättats i samband med framtagningen av ansökningshandlingarna till tillståndet för 9 och 11 kap MB, visar att den vattentäkt i närheten av Röddinge som utreds som möjligt vattenskyddsområde ligger utanför påverkansområdet, men är lokaliserad direkt öster om planområdet. Endast det nordvästra hörnet av utredningsområdet för vattentäkt tangerar planområdet. Inom den yta som tangerar utredningsområdet för vattentäkt kommer ingen verksamhet bedrivas, varför det inte föreligger hinder för att införa ett eventuellt vattenskyddsområde med föreskrifter. Detta har förtydligats i planbeskrivningen.

För detaljplanen har en bullerutredning tagit fram (WSP 2024). I utredningen har buller från både verksamheten samt tillkommande transporter beräknats. Resultaten av beräkningarna visar att riktvärdena för trafikbuller underskrids med god marginal. Vad gäller verksamhetsbuller har Gasum i tillståndsansökan enligt 9 kap MB åtagit sig att uppföra en vägg på norra sidan om byggnad nr 6 (se bullerutredningen). Bullerskyddsåtgärden är ett åtagande i ansökan, och är då också ett förpliktigande och måste utföras. Med föreslagna bullerbegränsande åtgärder uppfylls Naturvårdsverkets gällande riktlinjer avseende verksamhetsbuller vid närmsta fastighet.

Årliga utsläppsmängder från biogasanläggningen har beräknats och redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen till detaljplanen. Lokalt ökar utsläppen till luft jämfört med nuläget. Produktion av LBG innebär dock en klimatnytta då ett icke-fossilt drivmedel kan ersätta till exempel diesel för fordonsdrift. Miljö kvalitetsnormerna för luft riskerar inte att påverkas negativt.

Den lågpunktskartering som har utförts i den upprättade dagvattenutredningen (WSP 2023) visar på tre lågpunkter inom planområdet, samt två lågpunkter utanför planområdet, längs med Röddingevägen. I samband med att förslag på dagvattenhantering har tagits fram har hänsyn tagits till lågpunktområdena, och begränsar inte områdets föreslagna funktion.

Avgränsningen av planområdet har utgått från den layout som Gasum har lämnat in till miljödomstolen i sin tillståndsansökan enligt 9 och 11 kap MB. I denna har de anläggningsdelar som krävs för en biogasanläggning preciserats. Planområdet är ej för litet.

## Fastighetsägare - Röddinge 15:6

Har köpt sommarhus i Röddinge för att vara nära naturen och för lugn och ro. Fyledalen kommer aldrig att vara säker ifrån vad som skulle kunna hända. Kommer att se biogasanläggningen från trädgården. Utsläpp i naturen. Lukt när vinden står på. Utgör en risk för grundvatten och för egen brunn. Buller och säkerhetsrisk från alla fordon. Naturlivet (djur och fåglar) störs. Utsikten påverkas. Ingen vill ha ett hus med utsikt mot en biogasanläggning. Avger ljud och ljus. Metangasläcka? Säkerhetsrisker. Utsläpp lukt. Får sitta inne i stället för att vara ute. Känns inte genomtänkt, verkar mer vara en möjlighet att

förstöra naturen. Det skulle läggas i ett industriområde i stället. Hoppas politikerna tänker efter i stället för att förstöra.

*Kommentar:*

*Inom projektet har en lokaliseringsutredning upprättats (SWECO 2021) som utrett hela 61 potentiella lokaliseringar inom Sjöbo och Tomelilla kommuner. De olika lokaliseringsalternativen har utretts och jämförts med varandra utifrån olika kriterier, som överensstämmelse med planer, påverkan på riksintressen, transportinfrastruktur, markförhållanden, areal, avstånd till närboende, påverkan på landskapsbild samt möjlighet till förebyggande av lukt- och ljudstörningar etcetera. Resultatet av utredningen visar att föreliggande lokalisering har bäst förutsättningar för att uppföra en biogasanläggning. Att bredda infartsvägen, anlägga enskilt avlopp, dra fram elanslutning och andra aspekter som yttrandet omfattar är inga stora eller ovanliga saker för en ny industrietablering. Oavsett var en anläggning lokaliseras, så kommer anpassningar att behöva genomföras. Lokaliseringsutredningen i sin helhet kan ses om bilaga till planhandlingarna. Vidare är en avgörande faktor i bedömningen att lokala resurser kan användas, det vill säga att biogasproduktion med gödsel som substrat får anses vara en så kallad jordbruksnära verksamhet som av nödvändighet behöver lokaliseras i direkt anslutning till upptagningsområde för substrat och avsättningsområde för biogödsel, vilket kräver närliggande jordbruk för att transportbelastningen inte ska bli oskäligt stor. En biogasanläggning kräver skyddsavstånd till omgivningen, vilket uppfylls inom föreliggande lokalisering. Inom ett industriområde är det inte möjligt att uppfylla skyddsavstånden då det finns många verksamheter på en mindre yta. Därför är det inte möjligt att uppföra biogasanläggningen inom ett industriområde.*

*Landskapsbilderna är en av de aspekter som har bedömts kunna medföra en betydande miljöpåverkan, och har därför utretts i miljökonsekvensbeskrivningen. Landskapsbilderna kommer att påverkas av den planerade verksamhetens byggnader. Samtidigt kan vissa skyddsåtgärder vidtas som minskar påverkan. Till exempel, så planeras de mest utmärkande och högsta byggnaderna att placeras i landskapets lågpunkt och en vegetationszon uppförs för att skapa insynsskydd. Dessa skyddsåtgärder är säkerställda på plankartan. Att lokalisera en biogasanläggning i ett jordbrukslandskap när lantbrukets restprodukter utgör huvudsakligt substrat är överlag en god strategi. Både substrat och avsättning för biogödsel finns i närområdet, vilket avsevärt minskar transportsträckorna och ger ett stort upptagningsområde. Nackdelen med att lokalisera en biogasanläggning i ett jordbrukslandskap är dock påverkan på landskapsbilderna då anläggningen exponeras i det öppna landskapet. I detta fall bedöms fördelen med att kunna producera biogas och biogödsel inom ett område med god tillgång på substrat och goda möjligheter för avsättning för biogödsel, uppväga nackdelen att landskapsbilderna påverkas negativt lokalt.*

*Den planerade verksamheten kommer att påverka utsikten för omgivande bostäder, avståndet är dock cirka 450 meter till närmaste bostadsfastighet.*



Enligt miljödomstolen (Mål nr M 5897-22) innebär inte det faktum att anläggningen syns, att den utgör en så stor störning att verksamheten ska anses otillåten.

Genomförd luktutredning (Rönnols Miljökonsult 2023) visar att den planerade biogasanläggningen med planerade skyddsåtgärder ger en sådan reduktion av immissionsvärdena i omgivningen, att de riktlinjer som normalt tillämpas för att undvika luktolägenheter vid närmaste bostäder kan innehållas vid normala driftförhållanden. Biogasanläggningen bedöms medföra en acceptabel lukt till omgivningen.

I den hydrogeologiska utredningen (WSP 2022) samt i det kompletterande PM som har upprättats gällande hydrogeologi (WSP 2024) redovisas att grundvattnet inte bedöms påverkas negativt av den planerade anläggningen. I bedömningen har hänsyn tagits till vattenbalansen, den befintliga kommunala vattentäkten samt befintliga enskilda brunnar. Planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen har förtydligats med informationen, och miljökonsekvensbeskrivningen har uppdaterats med ett eget avsnitt som behandlar aspekten grundvatten.

Två privata brunnar norr om detaljplaneområdet berörs av påverkansområdet. Påverkan på nivåerna i brunnarna blir liten och knappt märkbar. Planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats.

För detaljplanen har en bullerutredning tagits fram (WSP 2024). I utredningen har buller från tillkommande transporter beräknats. Resultaten av beräkningarna visar att riktvärdena för trafikbuller underskrids med god marginal.

Enligt Trafikverket uppgår årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på Röddingevägen till cirka 110 fordon/dygn, varav 10 fordon utgörs av tung trafik. Detaljplaneförslaget medför ett tillskott av fordonsrörelser på Röddingevägen med cirka 140 fordonsrörelser per dygn, varav 130 tunga. Trots tillskottet bedöms den framtida årsmedeldygnstrafiken vara ringa. Ingen ambition finns att låta transporter från verksamheten gå norrut längs Röddingevägen då detta utgör en omväg. Undantaget är dock sådana transporter från lantbruk som ligger längs den vägen. I övrigt kommer samtliga inkommande och utgående transporter enbart att gå på Röddingevägen mellan detaljplaneområdet och väg 11, en sträcka på cirka 450 meter. Detta innebär att inga andra vägar i närområdet kommer att påverkas i någon större omfattning. Detta regleras även av villkor 33 i beviljat tillstånd; 33. Inga transporter av substrat, biogödsel eller gas får ske via Röddingevägen norrifrån/norrut. Undantaget är transporter av substrat och biogödsel till och från verksamheter som ligger utmed Röddingevägen och Ivarstorpsvägen.

Idag är Röddingevägens sektion cirka 4,8 till 5 meter bred. Vägaren uppgår idag till cirka 30 centimeter, vilket är en mycket begränsad yta för oskyddade trafikanter. Röddingevägens begränsade bredd är uppmärksammas och berörd i trafikutredningen (WSP 2022) och en breddning till minst sju meter är rekommenderad. Breddningen har förankrats med Trafikverket, då staten är väghållare. Trafikverket ställer sig positiv till en breddning av Röddingevägen från väg 11 upp till verksamhetsområdet. Breddningen av

*vägen kommer att utformas så att de uppfyller kraven enligt VGU (Vägar och gators utformning). Breddningen medför en bredare vägren och innebär en förbättrad trafiksäkerhet längs med den aktuella sträckan jämfört med idag.*

*Miljökonsekvensbeskrivningen samt planbeskrivningen har uppdaterats med information om trafiksäkerhet.*

*Metan har inga hälsoskadliga egenskaper och kan enbart medföra en påverkan på klimatet, då det är en potent växthusgas. Att producera metan som ska ersätta fossila bränslen innebär en mycket stor klimatvinst. Dessutom ger spridning av biogödsel en ytterligare klimatvinst jämfört med att sprida gödsel direkt, eftersom gasen då är hanterad. Oavsett om ett mindre utsläpp av metan mot förmodan sker vid verksamheten, så innebär det att den positiva klimatpåverkan verksamheten medför vida överstiger den klimatpåverkan verksamheten bidrar med, även då man räknar med verksamhetens transporter.*

## **Fastighetsägare - Röddinge 15:10 och arrendator/boende - Ivarstorp 4:2**

Båda fastigheterna har egna brunnar. Använder ett stort uttag av vatten varje år till jordbruksverksamhet (odling och köttdjur). Om det efter anläggande av biogasfabrik visar sig att vattnet inte räcker, kommer kommunen se till att det finns vatten för verksamhet och hushåll? Likaså om vattnet skulle bli förorenat vid ett utsläpp från anläggningen? Har en bevattningsdamm som används till att bevattna grödorna vid torra år. Hur bevattna om dammen sinar? Brist på vatten eller förorenat vatten kommer att påverka vår verksamhet omedelbart.

Anläggningen kommer hantera gödsel, organiskt material från växter, avfall/sopor, kanske även slakteriavfall? Det är den typ av material som luktar illa. Det förekommer naturligtvis gödSELLUKT vid några tillfällen om året när det körs ut gödsel på åkrarna. Vid en anläggning som kommer hantera ovanstående material hela året dygnet om kommer lukten/osen vara ihållande, den kommer ej heller vara från enbart gödsel. Placeringen av anläggningen är olämplig med hänsyn till närboende.

Tunga fordon som ska bromsa och gasa stora delar av dygnet samt en stor fabrik som ska vara igång stadigvarande skapar buller och enformiga ljudintervaller.

Med den ökade belastningen på Röddingevägen kommer andra fordon, privata bilister, lantbruksfordon och andra lastbilar än de som ska till anläggningen, välja Ivarstorp svägen och Oråsvägen för att komma ut till riksväg 11. Det kommer att påverka oss som medlemmar i Kåseholm-Floens vägsamfällighet. Belastningen med ökat antal fordon som kommer trafikera vår väg kommer att kräva ytterligare underhåll av vägen. Det kommer vår vägsamfällighets ekonomi inte kunna bära. Vem kommer att bistå vägsamfälligheten med pengar för vägunderhåll? För skördetröskor och andra större lantbruksmaskiner och traktorer finns endast en valbar väg mellan markerna och den är Röddingevägen.

Sopor, avfall, gödsel och andra rester av material drar till sig skadedjur och smittbärande djur. Risken att våra djur utsätts för olika smittor kommer att öka avsevärt.

Vi bor i en vacker och naturskön omgivning i och kring Röddinge och Ivarstorp. Här är tyst och fridfullt och man kan njuta av naturens förändringar. Bland många andra naturupplevelser är den stora flock av kronhjortstjurar som vintertid spatserar från Ivarstorps skogar vidare till Ekeröd över 2:1 där anläggningen planeras att läggas, mitt i det stora viltstråket över den marken.

Vi hoppas att ni lyssnar på och tar till er de närboendes åsikter, synpunkter och faktakunskap.

*Kommentar:*

*I den hydrogeologiska utredningen (WSP 2022) samt i det kompletterande PM som har upprättats gällande hydrogeologi (WSP 2024) har ett påverkansområde avseende grundvatten beräknats genom en grundvattenmodell. Två privata brunnar norr om detaljplaneområdet berörs av påverkansområdet. Påverkan på nivåerna i brunnarna blir liten och knappt märkbar. Övriga brunnar berörs ej. Planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats.*

*Genomförd luktutredning (Rönnols Miljökonsult 2023) visar att den planerade biogasanläggningen med planerade skyddsåtgärder ger en sådan reduktion av immissionsvärdena i omgivningen, att de riktlinjer som normalt tillämpas för att undvika luktolägenheter vid närmaste bostäder kan innehållas vid normala driftförhållanden. Biogasanläggningen bedöms medföra en acceptabel lukt till omgivningen. Producerad biogödsel planeras att distribueras löpande ut till lantbrukare eller andra kunder med tankbil, varför ingen lukt kommer att spridas till omgivningen från transporterarna.*

*För detaljplanen har en bullerutredning tagit fram (WSP 2024). I utredningen har buller från både verksamheten samt tillkommande transporter beräknats. Resultaten av beräkningarna visar att riktvärdena för trafikbuller underskrids med god marginal. Vad gäller verksamhetsbuller har Gasum i tillståndsansökan enligt 9 kap MB åtagit sig att uppföra en vägg på norra sidan om byggnad nr 6 (se bullerutredningen).*

*Bullerskyddsåtgärden är ett åtagande i ansökan, och är då också ett förpliktigande och måste utföras. Med föreslagna bullerbegränsande åtgärder uppfylls Naturvårdsverkets gällande riktlinjer avseende verksamhetsbuller vid närmsta fastighet.*

*I den trafikutredning som har upprättats (WSP 2022) har en kapacitetsanalys avseende korsningen Röddingevägen/väg 11 genomförts. Resultatet visar att kapaciteten i korsningen är mycket god även med tillskott av Gasums tunga transporter. Ingen risk för köbildning föreligger.*

*Enligt Trafikverket uppgår årsmedeldygnstrafik (ÅDT) på Röddingevägen till cirka 110 fordon/dygn, varav 10 fordon utgörs av tung trafik. Detaljplaneförslaget medför ett tillskott av fordonsrörelser på Röddingevägen med cirka 140 fordonsrörelser per dygn, varav 130 tunga. Trots tillskottet*

bedöms den framtida årsmedeldygnstrafiken vara ringa. Ingen ambition finns att låta transporter från verksamheten gå norrut längs Röddingevägen då detta utgör en omväg. Undantaget är dock sådana transporter från lantbruk som ligger längs den vägen. I övrigt kommer samtliga inkommande och utgående transporter enbart att gå på Röddingevägen mellan detaljplaneområdet och väg 11, en sträcka på cirka 450 meter. Detta innebär att inga andra vägar i närområdet kommer att påverkas i någon större omfattning. Detta regleras även av villkor 33 i beviljat tillstånd; 33. Inga transporter av substrat, biogödsel eller gas får ske via Röddingevägen norrifrån/norrut. Undantaget är transporter av substrat och biogödsel till och från verksamheter som ligger utmed Röddingevägen och Ivarstorp svägen.

Rötning är en möjlig hantering för vissa typer av animaliska biprodukter. I syfte att säkerställa ett gott smittskydd vid rötning av animaliska biprodukter finns det regler som ska följas. Detta inkluderar förordning (EG) nr 1069/2009, förordning (EU) nr 142/2011 (den så kallade ABP-förordningen) samt Jordbruksverkets föreskrifter (Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 2006:84) om befattning med animaliska biprodukter och införsel av andra produkter, utom livsmedel, som kan sprida smittsamma sjukdomar till djur. Lagstiftningen som reglerar verksamheten på en biogasanläggning är utformad för att förhindra smittspridning från anläggningen, från de substrat som anläggningen processar samt från den slutprodukt som anläggningen producerar (biogödsel). Lagstiftningen ställer krav på behandling/bearbetning, lokaler och utrustning, bakteriologisk provtagning, egenkontroll, identifiering, fordon och behållare, rengöring, register och handelsdokument. För att som biogasanläggning ta emot material kategoriserat som animaliska biprodukter krävs godkännande av Jordbruksverket. Jordbruksverket ansvarar även för den löpande tillsynen på biogasanläggningar. I samband med att Gasum har upprättat tillståndsansökan enligt 9 och 11 kap MB i Hörby, har Statens Veterinärmedicinska anstalt (Dnr SVA 2023/894) tagit fram en utredning avseende risken för smitta på andra djur i anläggningens närhet. Utredningen visar att för att en smittspridning från en biogasanläggning ska uppkomma krävs en kedja av mer eller mindre sannolika händelser, som börjar med smittspridning från biogasanläggningen och slutar med att en tillräckligt hög dos av smittämnet ska nå enskilda djur i besättningen för att de ska bli infekterade. Om inte alla händelser i kedjan inträffar sker ingen smittspridning. Med bakgrund i detta resonemang och eftersom lagstiftningen som reglerar verksamheten på en biogasanläggning är utformad för att förhindra smittspridning från anläggningen bedömer SVA att etableringen av en biogasanläggning enligt plan inte innebär någon ökad smittrisk för en djurbesättning i området utöver den som redan föreligger i miljön från andra källor. Planbeskrivningen har kompletterats med ovanstående resonemang.

I området rör sig kronhjortar. Detaljplanen bedöms medföra risk för en påverkan på den lokala kronhjortspopulationen genom att de inte längre kan utnyttja planområdet (cirka 10 hektar) som födosöksområde. Enligt SLU:S artfakta, föredrar arten ett blandlandskap av skogar, gärna med stort lövinslag samt öppna marker. Viktiga områden att skydda är mindre skogsområden som arten använder som viloplats. Detaljplaneförslaget berör inte den intilliggande skogsdungen, och det är just denna typ av plats som i SLU:s Artfakta

*anges är viktiga att bevara. En etablering av anläggningen inom planområdet bedöms inte påverka hjortstammens fortlevnad. Bedömningen görs utifrån att den stängselomgärdade anläggningen inte tar några skogs- eller buskområden i anspråk där hjortar söker dagliga samt att det kommer att finnas kvar stora ytor med öppen jordbruksmark runt omkring anläggningen så att vandrande och födosökande hjortar också kan passera runt och förbi anläggningen. Arten har också en stor anpassningsförmåga. Planbeskrivningen har kompletterats med detta resonemang.*

## **Fastighetsägare - Röddinge 18:3 och 30:4**

Motsätter sig till fullo att det ska byggas någon biogasanläggning. Är tredje generationen på gården, vill absolut inte ha någon industri till granne. Det skulle se förskräckligt ut i den underbara naturen. Inga pengar i världen kan ersätta lugnet en stilla sommarmorgon. Sonen ska ta sig till bussen så småningom via vägen som det ska gå mycket tung trafik på. Det är oroväckande. Har en grävd brunn på gårdsplanen och det är den enda vattenkällan. Är livrädda för anläggningen ska ta så mycket vatten att brunnen sinar.

Ljud och buller kommer att eka i Röddinge by. Det kommer även att resultera i ökade skadedjur. De vilda djuren kommer att bli störda. Kronhjortar rör sig i det område som det ska byggas i. Lukten? Vi vill inte ha en industri här.

Be om att få Gasums tio största gödselleverantörer, kolla om det stämmer att de kommer leverera substrat till Gasum och var deras gårdar är belägna, med tanke på att Gasum framför att det finns många leverantörer så att området är geografiskt sett bäst plats att lägga en biogasanläggning, mitt ute i natursköna Röddinge.

Tänk på oss som bor här och lyssna på vad vi tycker.

### *Kommentar:*

*Inom ramen för projektet har en lokaliseringstudie upprättats (SWECO 2021) som utrett hela 61 potentiella lokaliseringar inom Sjöbo och Tomelilla kommuner. De olika lokaliseringalternativen har utretts och jämförts med varandra utifrån olika kriterier, som överensstämmelse med planer, påverkan på riksintressen, transportinfrastruktur, markförhållanden, areal, avstånd till närboende, påverkan på landskapsbild samt möjlighet till förebyggande av lukt- och ljudstörningar etcetera. Resultatet av utredningen visar att föreliggande lokalisering har bäst förutsättningar för att uppföra en biogasanläggning. Vidare är en avgörande faktor i bedömningen att lokala resurser kan användas, det vill säga att biogasproduktion med gödsel som substrat får anses vara en så kallad jordbruksnära verksamhet som av nödvändighet behöver lokaliseras i direkt anslutning till upptagningsområde för substrat och avsättningsområde för biogödsel, vilket kräver närliggande jordbruk för att transportbelastningen inte ska bli oskäligt stor.*

Enligt Trafikverket uppgår årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på Röddingevägen till cirka 110 fordon/dygn, varav 10 fordon utgjordes av tung trafik. Detaljplaneförslaget medför ett tillskott av fordonsrörelser på den aktuella delen av Röddingevägen (mellan väg 11 och verksamhetsområdets infart, cirka 450 meter) med cirka 140 fordonsrörelser per dygn, varav 130 tunga. Ingen ambition finns att låta transporter från verksamheten gå norrut längs Röddingevägen då detta utgör en omväg. Undantaget är dock sådana transporter från lantbruk som ligger längs den vägen. Trots tillskottet bedöms den framtida årsmedeldygnstrafiken på vägen som begränsad.

Idag är Röddingevägens sektion cirka 4,8 till 5 meter bred. Vägrenen uppgår idag till cirka 30 centimeter, vilket är en mycket begränsad yta för oskyddade trafikanter.

Röddingevägens begränsade bredd är uppmärksammas och berörd i trafikutredningen (WSP 2022) och en breddning till minst sju meter är rekommenderad. Breddningen har förankrats med Trafikverket, då staten är väghållare. Trafikverket ställer sig positiv till en breddning av Röddingevägen från väg 11 upp till verksamhetsområdet. Breddningen av vägen kommer att utformas så att de uppfyller kraven enligt VGU (Vägar och gators utformning). Breddningen medför en bredare vägren och innebär en förbättrad trafiksäkerhet längs med den aktuella sträckan jämfört med idag.

Miljökonsekvensbeskrivningen samt planbeskrivningen har uppdaterats med information om trafiksäkerhet.

I den hydrogeologiska utredningen (WSP 2022) samt i det kompletterande PM som har upprättats gällande hydrogeologi (WSP 2024) har ett påverkansområde avseende grundvatten beräknats genom en grundvattenmodell. Två privata brunnar norr om detaljplaneområdet berörs av påverkansområdet. Påverkan på nivåerna i brunnarna blir liten och knappt märkbar. Övriga brunnar berörs ej. Planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats.

För detaljplanen har en bullerutredning tagits fram (WSP 2024). I utredningen har buller från både verksamheten samt tillkommande transporter beräknats. Resultaten av beräkningarna visar att riktvärdena för trafikbuller underskrids med god marginal. Vad gäller verksamhetsbuller har Gasum i tillståndsansökan enligt 9 kap MB åtagit sig att uppföra en vägg på norra sidan om byggnad nr 6 (se bullerutredningen).

Bullerskyddsåtgärden är ett åtagande i ansökan, och är då också ett förpliktigande och måste utföras. Med föreslagna bullerbegränsande åtgärder uppfylls Naturvårdsverkets gällande riktlinjer avseende verksamhetsbuller vid närmsta fastighet.

I området rör sig kronhjortar. Detaljplanen bedöms medföra risk för en påverkan på den lokala kronhjortspopulationen genom att de inte längre kan utnyttja planområdet (cirka 10 hektar) som födosöksområde. Enligt SLU:s artfakta, föredrar arten ett blandlandskap av skogar, gärna med stort lövinslag samt öppna marker. Viktiga områden att skydda är mindre skogsområden som arten använder som viloplats. Detaljplaneförslaget berör inte den intilliggande skogsdungen, och det är just denna typ av plats som i SLU:s Artfakta anges är viktiga att bevara. En etablering av anläggningen inom planområdet bedöms inte påverka hjortstammens fortlevnad. Bedömningen görs utifrån att den stängselomgärdade

*anläggningen inte tar några skogs- eller buskområden i anspråk där hjortar söker daglega samt att det kommer att finnas kvar stora ytor med öppen jordbruksmark runt omkring anläggningen så att vandrande och födosökande hjortar också kan passera runt och förbi anläggningen. Arten har också en stor anpassningsförmåga. Planbeskrivningen har kompletterats med detta resonemang.*

*Genomförd luktutredning (Rönnols Miljökonsult 2023) visar att den planerade biogasanläggningen med planerade skyddsåtgärder ger en sådan reduktion av immissionsvärdena i omgivningen, att de riktlinjer som normalt tillämpas för att undvika luktolägenheter vid närmaste bostäder kan innehållas vid normala driftförhållanden. Biogasanläggningen bedöms medföra en acceptabel lukt till omgivningen.*

*Enligt Jordbruksverket utgör jordbruksmarken cirka 45% av den totala landarealen. I Sjöbo kommun uppgår arealen till mellan 60–81%, vilket innebär att kommunen är ett av landets mest jordbrukstäta områden. Gasum har gjort mycket omfattande inventeringar av tillgång på substrat, och resultatet visar att det finns mycket goda förutsättningar för biogasproduktion i området, dels då andelen lantbrukare är många i området, dels genom biogasanläggningens strategiska läge vilket ger ett stort upptagningsområde. Gasum har ingen skyldighet att redovisa vilka leverantörer av gödsel som är knutna till verksamheten.*

## **Fastighetsägare - Röddinge 35:1**

Den hydrogeologiska utredningen är ytterst bristfällig. För att kunna säkerställa grundvattenflödet krävs minst ett års flödesmätning. Grundvattnet behöver provtas för vetenskap om nivåer samt föroreningar. Ifrågasätter nyttjandet av regnvatten som släckvatten med tanke på torkan under sommaren 2018 och därmed påverkan på grundvattnet.

Allvarlig konsekvens för LBG-tank, räckvidd över 600 meter. Fastigheten ligger ca 400 meter från anläggningen. Det borde finnas en bättre placering där ingen riskerar att drabbas. Vid brandrisk anges att det är ytterst viktigt att agera omedelbart. Det står att anläggningen inte är bemannad helg/jourtider med en inställetid på 1 timme.

Ljudnivåer och landskapsbilden blir förstörd. Det måste bli rimlig kompensation och tillräckliga åtgärder. I bullerutredningen beräknas inte buller från transporter till och från anläggningen.

Gällande lukt är det ingen rimlig bedömning i miljökonsekvensutredningen. Det anges att transporter till och från anläggning ska vara täckta men vem ansvarar/kontrollerar detta? Sökanden uppger att de inte har någon rådighet över transporter.

Är det lämpligt med enskilt avlopp med tanke på risker för läckage av föroreningar. Det finns risker för grundvattnet.

Alla politiker lovade samstämmtigt i augusti 2022 att ingen biogasanläggning skulle uppföras närmare än 500 m från närmaste fastighet.

Fastigheten Röddinge 35:1 kommer att tappa sitt boendevärde på grund av lukt, buller, explosionsrisk, farligt gods samt förstörd landskapsbild.

*Kommentar:*

*Den hydrogeologiska utredning (WSP 2024) samt det kompletterande PM (WSP 2024) som har tagits fram inom projektet syftar till att ta fram ett påverkansområde för den sökta vattenverksamheten samt att översiktligt bedöma påverkan på omkringliggande brunnar. Detta har i huvudsak gjorts med grundvattenmodell och inventering av privata brunnar som gett en bild av grundvattennivån inom området. Eftersom påverkansområdet utgår från en relativ avsänkning är det inte nödvändigt att i detalj känna till grundvattennivåernas variation över ett år utan man utgår från en antagen nivå. Påverkansområdet sätts utifrån beräkningarna som en relativ avsänkning från denna nivå. Dessutom är beräkningarna konservativt genomförda. Detta är ett vedertaget sätt att utreda grundvattenförhållanden och tillräckligt för att uppfylla kravet på framtagande av påverkansområdet och bedömd påverkan på enskilda brunnar i form av relativ avsänkning. Resultatet av den hydrogeologiska utredningen visar att två privata brunnar norr om detaljplaneområdet berörs av påverkansområdet. Påverkan på nivåerna i brunnarna blir liten och knappt märkbar. Planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats. Miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats med ett separat avsnitt gällande grundvatten.*

*Riskutredningen som har genomförts visar att LBG-lagringstanken och tankbilen kan orsaka allvarliga konsekvenser. LBG-tanken kan generera explosion och brandlaster med de längsta dödliga avstånden, upp till 642 meter nedströms utsläppet, med en uppskattad frekvens av sådana händelser, baserat på historiska data, som är mindre än en förekomst vart 100:e miljonte år. Avståndet till närmaste bostad, Röddinge 35:1, från LBG-tanken är cirka 700 meter. För utsläppsscenarioer från tankbilen som transporterar LBG är det dödliga avståndet upp till 374 meter nedströms utsläppet. Sådana händelser uppskattas inträffa mindre frekvent än en gång per en miljon års drifttid. Inga oacceptabla risker har kunnat identifieras och frekvensen av olyckor som kan utsätta tredje part har bedömts vara mycket låg. Påverkan vad gäller risk och säkerhet har därför bedömts som acceptabel.*

*Anläggningen kommer att förses med varningssystem i form av brandlarm enligt "Intern plan för räddningsinsats".*

*För detaljplanen har en bullerutredning tagits fram (WSP 2024). Denna är bilagd till planhandlingarna. I utredningen har buller från tillkommande transporter beräknats. Resultaten av beräkningarna visar att riktvärdena för trafikbuller underskrids med god marginal.*

*Landskapsbilden är en av de aspekter som har bedömts kunna medföra en betydande miljöpåverkan, och har därför utretts i miljökonsekvensbeskrivningen. Landskapsbilden kommer att påverkas av den planerade verksamhetens byggnader. Samtidigt kan vissa skyddsåtgärder vidtas som minskar påverkan. Till exempel, så planeras de mest*



*utmärkande och högsta byggnaderna att placeras i landskapets lågpunkt och en vegetationszon uppföras för att skapa insynsskydd. Dessa skyddsåtgärder är säkerställda på plankartan. Att lokalisera en biogasanläggning i ett jordbrukslandskap när lantbrukets restprodukter utgör huvudsakligt substrat är överlag en god strategi. Både substrat och avsättning för biogödsel finns i närområdet, vilket avsevärt minskar transportsträckorna och ger ett stort upptagningsområde. Nackdelen med att lokalisera en biogasanläggning i ett jordbrukslandskap är dock påverkan på landskapsbilden då anläggningen exponeras i det öppna landskapet. I detta fall bedöms fördelen med att kunna producera biogas och biogödsel inom ett område med god tillgång på substrat och goda möjligheter för avsättning för biogödsel, uppväga nackdelen att landskapsbilden påverkas negativt lokalt.*

*Genomförd luktutredning (Rönnols Miljökonsult 2023) visar att den planerade biogasanläggningen med planerade skyddsåtgärder ger en sådan reduktion av immissionsvärdena i omgivningen, att de riktlinjer som normalt tillämpas för att undvika luktolägenheter vid närmaste bostäder kan innehållas vid normala driftförhållanden. Biogasanläggningen bedöms medföra en acceptabel lukt till omgivningen. Producerad biogödsel planeras att distribueras löpande ut till lantbrukare eller andra kunder med tankbil, varför ingen lukt kommer att spridas till omgivningen från transportererna.*

*Ett enskilt avlopp för en anläggning där cirka 7–8 personer arbetar kan jämföras med ett vanligt enskilt avlopp för två villor. Sådana avloppsanordningar placeras ofta inne i villatradgården, utan risk för negativ påverkan på enskilda brunnar, grundvatten etcetera.*

*På mötet i augusti år 2022, angav politikerna att Gasums anläggning ska prövas genom detaljplan och detaljplaneprocessen enligt PBL. Politikerna angav att de var av åsikten att ett antal faktorer måste utredas. En biogasanläggning har ett stort samhällsintresse som politikerna har sagt ja till att pröva. Värt att notera i sammanhanget är att den planerade anläggningen uppfyller samtliga erforderliga skyddsavstånd mot närmaste bebyggelse.*

## **Fastighetsägare - Vanstad 62:1**

Minsta möjliga omgivningspåverkan? Tre stycken "9 våningshus" max höjd 30m.

8 lastbilar i timmen, en ständig doftpåverkan. Hur kan det kallas minimal. En förföljning av landskapet.

Grundvatten. I dagsläget sinar vår 47 meters borra vid torra perioder. Ett uttag på cirka 30 kubik dagligen lär inte göra det bättre. Vid en eventuell kontaminering av grundvattnet kan det ta en avsevärd tid innan vattnet är tjänligt igen. Ersättning i form av pengar går inte att dricka.

Det ska tillverkas metangas, som är klimatförändrande. Vad blir det förutsläpp av förbränd metangas? Kogödseldoft två gånger om året är charmigt, men en konstant avfallsdoft, nej.

Vid samrådsmötet framkom att substrat från bönderna inte skulle kunna uppgå till beräknade mängder. Matavfall och annat vått substrat skulle troligen, förutom mer doft,

leda till att råttor och andra skadedjur kommer att mångdubblas i området. En sanitär olägenhet.

Bygget kommer till att ligga mindre än 450 meter från privat fastighet. Är det rimligt? Det måste finnas betydligt bättre lokalisering för detta bygge. Är klart emot detta.

*Kommentar:*

*I den hydrogeologiska utredningen (WSP 2022) samt i det kompletterande PM som har upprättats gällande hydrogeologi (WSP 2024) redovisas att grundvattnet inte bedöms påverkas negativt av den planerade anläggningen. I bedömningen har hänsyn tagits till vattenbalansen, den befintliga kommunala vattentäkten samt befintliga enskilda brunnar. Planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen har förtydligat informationen, och miljökonsekvensbeskrivningen har uppdaterats med ett eget avsnitt som behandlar aspekten grundvatten.*

*Metan har inga hälsoskadliga egenskaper och kan enbart medföra en påverkan på klimatet, då det är en potent växthusgas. Att producera metan som ska ersätta fossila bränslen innebär en mycket stor klimatvinst. Dessutom ger spridning av biogödsel en ytterligare klimatvinst jämfört med att sprida gödsel direkt, eftersom gasen då är hanterad. Oavsett om ett mindre utsläpp av metan mot förmodan sker vid verksamheten, så innebär det att den positiva klimatpåverkan verksamheten medför vida överstiger den negativa klimatpåverkan verksamheten bidrar med, även då man räknar med verksamhetens transporter.*

*Enligt Jordbruksverket utgör jordbruksmarken cirka 45% av den totala landarealen. I Sjöbo kommun uppgår arealen till mellan 60–81%, vilket innebär att kommunen är ett av landets mest jordbrukstäta områden. Gasum har gjort mycket omfattande inventeringar av tillgång på substrat, och resultatet visar att det finns mycket goda förutsättningar för biogasproduktion i området, dels då andelen lantbrukare är många i området, dels genom biogasanläggningens strategiska läge, vilket ger ett stort upptagningsområde för substrat. Tillräcklig mängd av substrat bedöms finnas i området.*

*Vad gäller skadedjur har Gasum ett rikstäckande avtal (f.n. med Anticimex) avseende löpande kontroll, riskbedömning och bekämpning av skadedjur. Den som avtalet tecknas med ska regelbundet utföra skadedjurskontroll på anläggningen genom att utföra analog övervakning och vid behov skadedjursbekämpning, ge rådgivning och support till Gasums personal samt ansvara för skötsel av teknisk utrustning för skadedjursbekämpning. Risken för att andelen skadedjur i området ökar bedöms som minimal.*

*Inom ramen för projektet har en lokaliseringstudie upprättats (SWECO 2021) som utrett hela 61 potentiella lokaliseringar inom Sjöbo och Tomelilla kommuner. De olika lokaliseringalternativen har utretts och jämförts med varandra utifrån olika kriterier, som överensstämmelse med planer, påverkan på riksintressen, transportinfrastruktur, markförhållanden, areal, avstånd till närboende, påverkan på landskapsbild samt möjlighet till förebyggande av lukt- och ljudstörningar etcetera. Resultatet av utredningen*

visar att föreliggande lokalisering har bäst förutsättningar för att uppföra en biogasanläggning. Vidare är en avgörande faktor i bedömningen att lokala resurser kan användas, det vill säga att biogasproduktion med gödsel som substrat får anses vara en så kallad jordbruksnära verksamhet som av nödvändighet behöver lokaliseras i direkt anslutning till upptagningsområde för substrat och avsättningsområde för biogödsel, vilket kräver närliggande jordbruk för att transportbelastningen inte ska bli oskäligt stor.

## Privatperson

Synpunkt på ett mer övergripande plan. Gasum ägs av finska staten som i sin tur handlar rysk gas och tar den till Sverige, det rimmar väldigt dåligt med hur handelsrestriktionerna ser ut nu och att Ryssland har ett fullskaligt krig i Ukraina.

Vill Sjöbo kommuns politiker verkligen ha med Gasum att göra och till och med godkänna en etablering av pro-rysk verksamhet. Vill att politikerna tänker till likaså tjänstemannaorganisationen.

*Kommentar:*

*Gasum har avtal med Ryssland av LNG i ett "Take or pay" avtal som innebär att Gasum får betala för gasen även om de inte tar emot den. Ryssland kan därför sälja den en gång till och på så sätt få betalt två gånger. EU:s sanktionpaket nr 14 kompletterades med leverans av LNG från Ryssland och gäller från den 26 juli år 2024. Detta innebär att Gasum inte längre har några leveranser från Ryssland.*

## Privatperson

Har farhågor och argument mot en biogasanläggning. Risk för förorening av grundvatten och för stort vattenuttag vilket kan påverka mark och vattenförsörjning. Ökad lastbilstrafik, medför ljud- och luftföroreningar och köer på väg 11. Buller och obehaglig lukt från trafik och anläggning. Sårbart på grund av storskaligheten.

Miljökonsekvensbeskrivningen innehåller inte några miljöaspekter utan att antingen uppnås inte negativa gränsvärden eller i några fall dessutom positiva. Synpunkter smulas sönder, det känns omöjligt att få kommunen att ta egentlig hänsyn. De flesta av farhågorna kommer ju bara att påverka de som bor eller verkar i närheten av den planerade anläggningen, farhågorna är subjektiva och grundar sig i en kärlek till vår plats på jorden.

Vem blir glad om det blir en biogasanläggning i Röddinge? Varför behöver vår bygd, vår kommun, våra lantbrukare, vår miljö, vår tid och vår idyll - en biogasanläggning?

*Kommentar:*

*I den hydrogeologiska utredningen (WSP 2022) samt i det kompletterande PM som har upprättats gällande hydrogeologi (WSP 2024) redovisas att grundvattnet inte bedöms påverkas negativt av den planerade anläggningen. I bedömningen har hänsyn tagits till*

vattenbalansen, den befintliga kommunala vattentäkten samt befintliga enskilda brunnar. I planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen har detta förtydligats, och miljökonsekvensbeskrivningen har uppdaterats med ett eget avsnitt som behandlar aspekten grundvatten.

Utsläpp till luft uppkommer från transporter, men de sammanlagda emissionerna till luft per år understiger med mycket stor marginal den klimatnytta verksamheten bidrar med om biogas kan ersätta fossila bränslen. Vid upphandling av transporter ställer verksamhetsutövaren miljökrav på transporterna. Verksamhetens ambition är att fordon som kör för verksamheten i största möjligaste mån ska drivas med biogas eller andra förnybara drivmedel.

I den trafikutredning som har upprättats (WSP 2022) har en kapacitetsanalys avseende korsningen Röddingevägen/väg 11 genomförts. Resultatet visar att kapaciteten i korsningen är mycket god även med tillskott av Gasums tunga transporter. Ingen risk för köbildning föreligger.

För detaljplanen har en bullerutredning tagits fram (WSP 2024). I utredningen har buller från både verksamheten samt tillkommande transporter beräknats. Resultaten av beräkningarna visar att riktvärdena för trafikbuller underskrids med god marginal. Vad gäller verksamhetsbuller har Gasum i tillståndsansökan enligt 9 kap MB åtagit sig att uppföra en vägg på norra sidan om byggnad nr 6 (se bullerutredningen). Bullerskyddsåtgärden är ett åtagande i ansökan, och är då också ett förpliktigande och måste utföras. Med föreslagna bullerbegränsande åtgärder uppfylls Naturvårdsverkets gällande riktlinjer avseende verksamhetsbuller vid närmsta fastighet.

Genomförd luktutredning (Rönnols Miljökonsult 2023) visar att den planerade biogasanläggningen med planerade skyddsåtgärder ger en sådan reduktion av immissionsvärdena i omgivningen, att de riktlinjer som normalt tillämpas för att undvika luktolägenheter vid närmaste bostäder kan innehållas vid normala driftförhållanden. Biogasanläggningen bedöms medföra en acceptabel lukt till omgivningen. Producerad biogödsel planeras att distribueras löpande ut till lantbrukare eller andra kunder med tankbil, varför ingen lukt kommer att spridas till omgivningen från transporterna.

Miljökonsekvensbeskrivningen hanterar de miljöaspekter enligt 6 kap. 2 § MB som har bedömts medföra en betydande miljöpåverkan. Avgränsningssamråd med länsstyrelsen avseende miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och avgränsning har genomförts. För att bedöma påverkan, effekt och konsekvens för aspekterna har bedömningsgrunder använts. Dessa utgörs av lagstiftning, rekommenderade gränsvärden för exempelvis buller.

## Samlad bedömning och slutsats

Samrådet föranleder följande kompletteringar och bearbetningar av planhandlingarna:

### Plan- och genomförandebeskrivning

- Redaktionella ändringar samt förtydliganden.
- Information om att Mark- och miljödomstolen har meddelat att verksamheten erhåller tillstånd samt att tillståndet har överklagats till Mark- och miljööverdomstolen.
- Utökad beskrivning av riksintresse för naturvård (Sjöbo Ora – Fyledalen Nybroån med biflöden) och riksintresseområde för friluftsliv (Fyledalen).
- Dokumentet har kompletterats med avsnitt om *Rödlistade samt fridlysta arter*, avsnitt om *Övriga arter (kronhjort)*, avsnitt om *Rekreation och friluftsliv samt avsnitt om Förorenad mark*.
- Planbeskrivningen har kompletterats med resultatet av den arkeologiska utredningen steg 2.
- Förtydligande av den allmänna beskrivningen av den planerade verksamheten.
- Justering av bestämmelse av kvartersmark för biogasanläggning har justerats till *J<sub>1</sub> – Biogasanläggning*.
- Beskrivning av Allmän plats GATA<sub>1</sub> har förtydligats och kompletterats.
- Reglering av andelen hårdgjord yta har reglerats med bestämmelsen *Minst 40 % av fastighetsarean ska vara genomsläpplig*.
- *Trafik och Trafiksäkerhet* har förtydligats och kompletterats.
- *Risker* har kompletterats med farligt gods.
- Avsnittet om *Lukt* har förtydligats och justerats efter att luktutredningen har uppdaterats.
- Dokumentet har kompletterats med information och riskerna avseende smittspridning och skadedjur.
- Förtydligande avseende detaljplanens försörjning avseende vatten- och avlopp samt påverkan på intilliggande brunnar.
- Avsnittet om miljökonsekvenser har uppdaterats efter justeringar i MKB:n.
- Dagvattenanläggningen har inkluderats i ansökan för tillstånd enligt 9 och 11 kap MB. Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt meddelade den 2024-06-18 tillstånd för ansökt verksamhet (mål nr M 5897–22), varför tillstånd har givits för dagvattenanläggningen.

## Plankarta

- Reglering av biogasanläggning på plankartan har justerats till  $J_1$  – *Biogasanläggning*.
- Plankartan har kompletterats med reglering avseende hårdgjord yta.
- Planområdet har justerats på plankartan så att inte vägområdet för väg 987 (Rödningevägen) berörs.
- Infartsvägen har justerats på plankartan enligt Trafikverkets yttrande, det vill säga att bestämmelsen GATA går 12 meter in från Rödningevägens vägområde.
- Anslutningen till väg 987 har justerats till 15 meter.
- Reglering av andelen hårdgjord yta har reglerats med bestämmelsen *Minst 40 % av planområdet eller användningsområdet ska vara genomsläpplig*.

## Illustrationsplan

Synpunkterna har inte föranlett några justeringar av illustrationsplanen.

## Miljökonsekvensbeskrivning

- Redaktionella ändringar samt förtydliganden.
- Den icke tekniska sammanfattningen har uppdaterats med de justeringar som har genomförts i dokumentet.
- Information om att Mark- och miljödomstolen har meddelat att verksamheten erhåller tillstånd.
- MKB har kompletterats med aspekten *Grundvatten*. Inom ramen för aspekten har detaljplanens påverkan på hydrogeologi samt risk för risk för förorenings-spridning från potentiellt förorenade områden.
- Aspekten *Lukt* har förtydligats och justerats efter att luktutredningen har uppdaterats.
- Aspekten *Risker* har kompletterats med risk för olyckor inom anläggningen.
- Utökad bedömning av påverkan på riksintresse för naturvård (Sjöbo Ora – Fyledalen Nybroån med biflöden) och riksintresseområde för friluftsliv (Fyledalen).
- Förtydligande av den allmänna beskrivningen av den planerade verksamheten.
- MKB:n har kompletterats med aspekten Trafiksäkerhet.

- MKB:n har kompletterats med bedömning av det nationella miljömålet *Grundvatten av god kvalitet*.
- Avsnittet *Samlad bedömning av miljöpåverkan* har uppdaterats efter de justeringar som har utförts i dokumentet.

## Utredningar

Planhandlingarna har kompletterats med följande utredningar sedan samrådsskedet:

- Komplettering av hydrogeologi, WSP 2024-03-08
- Yttrande angående risk för smittspridning från planerad biogasanläggning, Statens Veterinärmedicinska anstalt 2024-02-08
- Riskbedömning, Norconsult 2023-10-16

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Sjöbo kommun

Marie Rosdahl  
Enhetschef  
Strategienheten